



eni ROTRA MP

Eni Rotra MP ist ein Extreme Pressure-Getriebeöl für den Einsatz in Getrieben und Achsantrieben mit Hypoidverzahnung, für hochbelastete Getriebe und Endantrieben in Kraftfahrzeugen sowie Land, Bau- und Arbeitsmaschinen. Es kann zur Schmierung aller Getriebe eingesetzt werden, wo Öle nach API GL-5 vorgeschrieben sind.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni ROTRA MP	Einheit	80W-90	85W-140	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität	bei -26°C	mPa.s	120.000	--	DIN 51 550
	bei -12°C	mPa.s	--	120.000	
	bei 40°C	mm ² /s	144	416	ASTM D 445
	bei 100°C	mm ² /s	14,5	28	ASTM D 445
Viskositätsindex		105	100	DIN ISO 2909	
Dichte bei 15°C	kg/l	0,900	0,910	ASTM D 1298	
Flammpunkt	°C	200	205	ASTM D 92	
Pourpoint	°C	-30	-18	ASTM D 97	

Qualitätsmerkmale:

- Durch hochwertige EP-Additive wird die Schmierfilmsicherheit zu jeder Zeit gewährleistet. Dies wird auch unter den schwierigsten Einsatzbedingungen sichergestellt wie zum Beispiel Stoßbelastung oder hohe Gleitgeschwindigkeiten zwischen den Zahnflanken.
- Die hervorragenden Verschleißschutzeigenschaften schützen Zahnräder und Lager von Getriebe und Achsen.
- Die ausgezeichnete Oxidationsstabilität verhindert eine vorzeitige Ölalterung und Viskositätsanstieg sowie Schlamm- und Festschlamm-Bildung.
- **eni Rotra MP** ist nicht korrosiv gegenüber Stahl, Kupfer und Leichtmetallen und schützt auch bei Anwesenheit von Feuchtigkeit wirksam gegen Rostbildung.
- Das hervorragende Anti-Schaumverhalten garantiert einen tragfähigen Schmierfilm bei allen Einsatzbedingungen.

Spezifikationen:

eni ROTRA MP ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

- API GL- 5
- MIL-L-2105 D
- MAN 342 Type M-1 (nur SAE 80W-90)
- ZF TE-ML 16B,17B,19B,21A (SAE 80W-90)
- ZF TE-ML 16D,21A (SAE 85W-140)
- VW TL 727, 726
- Volvo 97310/ 97313/ 97314



eni ROTRA MP

- Ford M2C-105A
- Ford M2C-154A
- Ford SQM-2C-9002A/ 9008A/ 9101A
- CHRYSLER MS-5644
- General Motors MS 9985290
- Opel B 0401010
- Liebherr Cranes