



# Eni ROTRA TRUCKGEAR S 75W-90

**Vollsynthetisches, universell einsetzbares Getriebeöl für Schalt-, Verteiler- und Achsgetriebe** moderner LKW's, PKW's, Land- und Baumaschinen.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni ROTRA TRUCKGEAR S	Einheit	75W-90	Prüfverfahren
Kin. Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	17	DIN 51 562
Viskositätsindex		202	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	863	DIN 51 757
Flammpunkt o. T.	°C	> 170	ISO 2592
Pourpoint	°C	-42	ISO 3016

## Qualitätsmerkmale:

**Eni Rotra TRUCKGEAR S** ist ein vollsynthetisches Getriebeöl für den universellen Einsatz in Handschaltgetrieben, Verteilergetrieben und Hypoidgetrieben der Achsantriebe.

Dieser universelle Einsatz wurde durch die Verwendung eines ausgesuchten, thermostabilen Grundöles in Verbindung mit einem abgestimmten EP-Additivpaket erreicht. Durch die Viskositätsklasse SAE 75W-90 wird den Forderungen der Getriebehersteller nach einer deutlichen Reibungsreduzierung in Verbindung mit gleichzeitiger Verschleißreduzierung und großem Einsatztemperaturbereich Rechnung getragen. Ebenso wurde bei der Entwicklung die Forderung nach bester Materialverträglichkeit mit den verwendeten Dichtungen und besonders mit den Materialien der Synchronelemente in den Schaltgetrieben berücksichtigt.

## Einsatzmöglichkeiten:

**Eni Rotra TRUCKGEAR S** ist ein moderner Getriebe-Schmierstoff, der für den universellen Einsatz in Schalt- und Achsgetrieben unter Berücksichtigung der internationalen Spezifikation formuliert wurde. Dies führt zu einer Rationalisierung und Vereinfachung der Schmierstoff-Lagerung und beugt Verwechslungen bzw. Falscheinsatz vor.

In Verbindung mit den modernen Leichtlauf-Motorenölen der eni i-Sigma-Reihe sind weitere Kraftstoffeinsparungen möglich.

**Eni Rotra TRUCKGEAR S** kann in ZF-Getrieben, z. B. bei MAN, DAF, Scania, Iveco, Renault und anderen Fahrzeugherstellern eingesetzt werden.

Die erfüllten ZF-Spezifikationen beinhalten:

- ⇒ Mechanische nichtsynchronisierte Allklauengetriebe für NFZ
- ⇒ Mechanische Schaltgetriebe und Zusatzgetriebe für PKW und NFZ
- ⇒ Mechanische Lenkungen für PKW, NFZ und Arbeitsmaschinen nach Herstellervorschrift



# Eni ROTRA TRUCKGEAR S 75W-90

---

## Spezifikationen:

API GL-4/5  
SAE 75W-90

ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B  
MAN M 3343 Typ S (zurückgezogen)  
MAN 341 Typ Z2, Typ E3  
MAN 342 Typ S1  
MB-Freigabe 235.8  
Scania STO 1:0

MIL-L-2105E