



Eni ROTRA SX/S 75W-90

Hypoid-Getriebeöl auf synthetischer Basis mit Höchstdruck-Eigenschaften (EP) und LS-Zusätzen für extreme Belastungen in Sperrdifferentialen.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

| Eni ROTRA SX/S | Einheit | 75W-90 | Prüfverfahren |
|---------------------------|--------------------|--------|---------------|
| Kin. Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 17,8 | DIN 51562 |
| Viskositätsindex | | ~ 200 | DIN ISO 2909 |
| Dichte bei 15°C | g/ml | 0,867 | DIN 51 757 |
| Flammpunkt o. T. | °C | > 180 | DIN ISO 2592 |

Qualitätsmerkmale:

Eni ROTRA SX/S ist ein synthetisches Getriebeöl und besitzt gegenüber herkömmlichen mineralölbasischen Getriebeölen wesentliche Vorteile.

- Ausgewählte Hochdruckadditive gewährleisten eine sichere Schmierung unter extremsten Bedingungen
- Durch den hohen Viskositätsindex sorgt es für eine gute Fließfähigkeit bei allen Temperaturen und stellt so eine optimale Schmierung sicher
- Ausgewählte Komponenten garantieren besten Korrosionsschutz und geringste Schaumneigung. Sie bewirken eine Minderung der Reibung und tragen zur Kraftstoffeinsparung und Geräuschminderung bei
- Die ausgezeichnete Oxidationsstabilität verhindert die vorzeitige Ölalterung und Viskositätseindickung
- Die ausgewogenen Limited Slip Eigenschaften ermöglichen den Einsatz in Getrieben mit Selbstsperrdifferential
- Die Mischbarkeit mit Kfz-Getriebeölen auf Mineralölbasis ist gegeben

Einsatzmöglichkeiten:

Eni ROTRA SX/S eignet sich besonders für die Schmierung von hochbelasteten, hypoidverzahnten Kraftfahrzeug-Ausgleichsgetrieben. Dieses spezielle Getriebeöl eignet sich für alle Allrad-Fahrzeuge mit Selbstsperrdifferential bzw. mit Anfahrhilfen.

Bei der Produktauswahl sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Eni ROTRA SX/S 75W-90



Spezifikationen:

Eni ROTRA SX/S ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen* der folgenden Spezifikationen:

API GL-5 +LS
MIL-L-2105D
MIL-PRF-2105E

ZF TE-ML 05D*, 07A
FERRARI