



# eni ROTRA HY DB SYNTH

Vollsynthetisches Höchstleistungsgetriebeöl mit Leichtlaufeigenschaften, speziell auf die Anforderungen von Mercedes Benz-Fahrzeuge ausgelegt, aber auch für LKW, Transporter und PKW's anderer Marken einsetzbar.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni ROTRA HY DB Synth	Einheit	75W-90	Prüfverfahren
Viskosität	bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	95
	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,5
Viskositätsindex		154	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	g/cm <sup>3</sup>	0,85	DIN 51 757
Flammpunkt o. T.	°C	220	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	-42	DIN ISO 3016

## Qualitätsmerkmale:

- **eni ROTRA HY DB SYNTH** ist ein modernes Leichtlauf-Mehrbereichsgetriebeöl auf der Basis von vollsynthetischem Grundöl mit herausragendem Leistungsvermögen.
- Die moderne Additiv-Technologie gewährleistet eine sichere Schmierung von hochbelasteten Schaltgetrieben
- Es besitzt eine ausgezeichnete thermische Stabilität und bietet so einen sicheren Schutz vor Ablagerungen
- Es bietet hohen Schaltkomfort auch bei tiefen Temperaturen bei sehr guten Synchronisierereigenschaften
- Es sichert eine optimale Getriebebeschmierung in einem großen Temperaturbereich bei einem gleichzeitigen Kraftstoffsparpotential durch das günstige Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Die exzellente Oxidationsstabilität ermöglicht längste Wechselintervalle. Schaltprobleme bei niedrigen Außentemperaturen und Geräuschentwicklung im Getriebe werden wirksam reduziert.

## Einsatzmöglichkeiten:

**Agip ROTRA HY DB SYNTH** ist ein modernes Schaltgetriebeöl, das speziell den hohen Anforderungen der Daimler AG entspricht. Diese Qualität wird namentlich für den Einsatz in der ACTROS-Baureihe, für UNIMOG, MB-TRAC sowie für die PKW's und Geländewagen empfohlen. Weitere Einsätze sind überall möglich, wo vom Hersteller ein Öl der Viskosität SAE 75W-90 API GL-4 vorgeschrieben wird. Die Mischbarkeit mit Kfz-Getriebeölen auf Mineralölbasis ist gegeben.

Bei der Produktauswahl sind die Herstellervorschriften zu beachten.

# eni ROTRA HY DB SYNTH

---



## Spezifikationen:

- API GL-4
- MB-Freigabe 235.11
- MAN 341 Typ MB
- ZF TE-ML 8