



Eni SDO 250

Hochleistungsmotorenöl für hoch beanspruchte Saug- und Turbomotoren sowie auch für Zweiradmotoren mit Ölbad-Kupplung einsetzbar.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni SDO 250	Einheit	20W-50	Prüfverfahren
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	156	DIN 51 550
bei 100°C	mm ² /s	17,5	
Viskositätsindex		121	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	g/ml	0,893	DIN 51 757
Flammpunkt o. T.	°C	> 210	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	-21	DIN ISO 3016

Qualitätsmerkmale:

Eni SDO 250 ist ein Mehrbereichs-Motorenöl auf Basis hoch ausraffinierter Mineralöle für den Einsatz in hoch belasteten Motoren inklusive Zweiradmotoren mit Ölbad-Kupplung. Der hohe natürliche Viskositätsindex garantiert die exzellente Leistung beim Einsatz unter erschwerten Motorbetriebsbedingungen. Das Motorenöl ist mit allen im Motorenbau üblicherweise eingesetzten Materialien verträglich.

Einsatzmöglichkeiten:

Eni SDO 250 ist universell einsetzbar durch die ausgewogene Formulierung die auch aktuelle Anforderungen verschiedener Fahrzeughersteller aus verschiedenen Bereichen berücksichtigt.

Spezifikationen:

- ACEA B2
- API CF-4/ SG
- JASO MA