



# Eni MOTOR OIL HD

**Einbereichsmotorenöl** für alle Otto- und nicht aufgeladenen Dieselmotoren in PKW's und leichten Nutzfahrzeugen. Für Abgasanlagen mit Katalysator geeignet.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni MOTOR OIL HD	Einheit	20W-20	30	40	Prüfverfahren
Kin. Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	47	106	135,2	DIN 51 550
bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	7,1	12,0	14,1	ASTM D 445
Viskositätsindex		120	102	101	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	876	891	884	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.	°C	224	240	238	ASTM D 92
Pourpoint	°C	-27	-24	-22	ASTM D 97

## Qualitätsmerkmale:

**Eni MOTOR OIL HD** Sorten sind Einbereichsmotorenöle aus hochwertigen alterungsbeständigen Grundölen, die hohe natürliche Viskositätsindizes besitzen. Reinigende Zusätze sorgen für saubere Kolben und Ringnuten, verhindern Verkokung, Verlackung und Schlammablagerungen und erhalten somit die volle Leistungsfähigkeit des Motors. Verschleißschutzadditive gewährleisten optimale Schmierung aller Lager, Zylinderlaufflächen, Nocken und sonstiger Reibstellen. Der gute Korrosionsschutz verhindert den Angriff saurer Verbrennungsrückstände auf alle Motorinnenteile.

**Eni MOTOR OIL HD** Sorten sind mit allen im Motorenbau üblichen Ring- und Flachdichtungen verträglich. Die Mischbarkeit mit anderen Markenmotorenölen, die nationalen und internationalen Normen und Spezifikationen entsprechen, ist gewährleistet.

## Einsatzmöglichkeiten:

**Eni MOTOR OIL HD** Sorten sind qualitativ hochwertige, katalysatorgeeignete Einbereichsmotorenöle für moderne, leistungsstarke Otto- und Saugdieselmotoren in Kraftfahrzeugen und für stationäre Anlagen.

Die Wahl der geeigneten SAE-Klasse erfolgt entsprechend den Vorschriften der Motorenhersteller unter Bezug auf die herrschenden Außentemperaturen.

Bei der Produktauswahl sind die Herstellervorschriften zu beachten.

## Spezifikationen:

API SF/CC	FORD EU SSM-2C-9011 A
CCMC G4/D4 **	FORD USA ESE-M2C-153 C
MIL-L-46152C	GENERAL MOTORS 6085 M

\*\* Seit 01.01.97 ungültige Norm