



Eni I-Sint tech M 5W-30

Eni i-Sint tech M 5W-30 ist ein synthetisches Hochleistungs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren von PKW und Transporter. Die Formulierung wurde abgestimmt auf die Anforderungen von Mazda und ist in Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter einsetzbar.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni i-Sint tech M 5W-30	Einheit	5W-30	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität	bei -30 °C	mPa s	6400	ASTM D 5293
	bei 40°C	mm ² /s	67,2	ASTM D 445
	bei 100°C	mm ² /s	11,2	ASTM D 445
Viskositätsindex			160	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	kg/l	0,850		ASTM D 4052
Flammpunkt o. T.	°C	210		ASTM D 92
Pourpoint	°C	-33		ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

Charakteristisch für **Eni i-Sint tech M 5W-30** sind:

- Die guten Schmiereigenschaften und die hervorragenden Detergent-Eigenschaften halten den Motor sauber und verringern den Motorverschleiß
- Reduziert den Kaltstartverschleiß und ermöglicht ein leichtes Starten bei tiefen Temperaturen.
- Exzellenter Verschleißschutz und Schmutztragevermögen
- Die abgesenkte HTHS-Viskosität erlaubt eine maximale Reduzierung des Kraftstoffverbrauches und der CO₂-Emissionen
- Niedriger Ölverbrauch
- Maximale Schonung von Abgasnachbehandlungssystemen nach Vorgaben namhafter Fahrzeughersteller
- Dieses Öl ist nicht für alle Motortypen geeignet. Im Bezug auf die Produktauswahl sind die Angaben der Fahrzeughersteller zu beachten.

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C1, C2
JLR.03.5005
Ford 934-B