



eni i-Sint 5W-40

eni i-Sint 5W-40 ist ein High-Tech Leichtlaufmotorenöl auf Basis spezieller Synthesetechnologie welches die Anforderungen moderner Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern erfüllt.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Sint 5W-40	Einheit	5W-40	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität	bei -30°C	cP	5800	DIN 51 550
	bei 40°C	mm ² /s	90	
	bei 100°C	mm ² /s	14,9	ASTM D 445
Viskositätsindex			170	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C		kg/l	0,853	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.		°C	240	ASTM D 92
Pourpoint		°C	-39	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

- Durch das synthetische Grundöl und die darauf abgestimmten Additivkomponenten erfüllt daß **eni i-Sint 5W-40** eine optimale Viskosität bei allen Einsatztemperaturen wodurch die Innenreibung im Motor herabgesetzt wird und eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und CO₂-Emissionen erreicht wird.
- Die vorgeschriebenen Motoren- und Feldtests bescheinigen dem eni i-Sint 5W-40 sehr niedrige Verdampfungsverluste wodurch der Ölverbrauch reduziert wird.
- Die speziellen Synthese-Komponenten bilden einen haftfähigen Schmierfilm, der auch nach längerer Standzeit des Motors für optimalen Verschleißschutz und einfachen Motorstart sorgt.
- Durch speziell abgestimmte Wirkstoffe verhindert **eni i-Sint 5W-40** Ablagerungen im Motor und hält vorhandene Verbrennungsrückstände feinst verteilt in Schwebelage. Durch die hervorragenden Schmiereigenschaften werden alle beweglichen Teile des Motors wirksam vor Verschleiß geschützt.
- Das Öl zeichnet sich durch eine hervorragende Oxidationsbeständigkeit aus wodurch die Auswirkungen von Luftsauerstoff und Verbrennungsrückstände auf die Ölalterung deutlich reduziert werden.

Internationale Spezifikationen:

ACEA A3/B4
API SN

Freigaben:

MB-Approval 229.3
BMW Longlife 01
VW 502 00, 505 00
Porsche A40
Renault RN0700, 0710