



# Eni Blasia FMP

Eni Blasia FMP ist ein Industriegetriebeöl mit sehr hohen Leistungsreserven im Bereich Extreme Pressure (EP) Anwendungen, geeignet für den Einsatz in den neuesten kompakten Industriegetrieben die für sehr hohe Leistungsaufnahmen konstruiert wurden, wo Micro-Pitting an den Zahnflanken ein Problem darstellt.

Es wurde mit ausgesuchten paraffinischen Grundölen und einem speziellen Additivpaket formuliert um einen weiten Einsatzbereich abzudecken (ISO-L-CKD Klassifizierung).

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni Blasia FMP	Einheit	220	320	460	Prüfverfahren
Kin. Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	220	320	460	ASTM D 445
Viskositätsindex		97	97	97	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	898	902	905	ASTM D 4052
Flammpunkt o. T.	°C	241	252	238	ASTM D 92
Pourpoint	°C	-24	-21	-15	ASTM D 97
Demulgiervermögen bei 82°C	min	20	15	20	ASTM D 1401

## Qualitätsmerkmale:

- Eni Blasia FMP vereint hervorragende Verschleißschutz- und EP-Eigenschaften, was durch folgende Testergebnisse ersichtlich ist:
  - FZG-Test wird mit >12 erfüllt
- Eni Blasia FMP erfüllt zusätzlich folgende Eigenschaften:
- Temperatur- und Oxidationsbeständigkeit bei durchgehend hohen Einsatztemperaturen bis zu 120°C
- Verträglich mit allen im Maschinenbau verwendeten Materialien und Dichtungswerkstoffen
- Hohes Demulgiervermögen stellt eine schnelle Trennung von Wasser sicher, was hervorragende Schmiereigenschaften auch in Gegenwart von Feuchtigkeit gewährleistet wie z.B. bei der Stahlherstellung
- Die hervorragenden Korrosionsschutzeigenschaften schützen Metallbauteile auch in feuchten Umgebungsbedingungen
- Die sehr niedrige Schaumneigung stellt einen hochbelastbaren Schmierfilm sicher.

## Einsatzmöglichkeiten:

Eni Blasia FMP ist als Hochleistungsgetriebeöl für die Tauch- und Umlaufschmierung in allen öldicht gekapselten Getrieben einsetzbar, besonders bei hoher mechanischer Belastung, hohen Drehzahlen oder Gleitgeschwindigkeiten, bei hohen Umgebungs- oder Betriebstemperaturen in Industrie- oder Marineanwendungen. Außerdem kann es für langsam laufende und stark belastete Gleit- und Wälzlager, Kupplungen, Spindeln und Getriebe die mit hohen Flächendrücken und Drehzahlen arbeiten eingesetzt werden.



# Eni Blasia FMP

---

## Spezifikationen:

Eni Blasia FMP ist freigegeben oder erfüllt die folgenden Spezifikationen:

- ISO 12925-1 L-CKD
- ANSI/AGMA 9005-E02 EP
- AIST No. 224
- DIN 51 517 T.3 CLP
- Fives Cincinnati P-74 level (ISO VG 220)
- Fives Cincinnati P-59 level (ISO VG 320)
- Fives Cincinnati P-35 level (ISO VG 460)
- David Brown S1.53.101 level
- Siemens MD (FLENDER) Rev.15
- Müller Weingarten DT 55 005 Typ CLP level
- Danieli Standard n. 0.000.001-Rev.15
- U.S. STEEL 224