



# Eni i-Sint tech VK OW-20

Eni i-Sint tech VK OW-20 ist ein auf Synthese-Technologie basierendes Motorenöl, speziell entwickelt für die Schmierung der neuesten Benzin- und Dieselmotoren im Volkswagen-Konzern, auch beim Einsatz von Abgasnachbehandlungssystemen und bei verlängerten Wechselintervallen.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni i-Sint tech VK OW-20	Einheit	OW-20	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei 40°C	40,4	ASTM D 7042
	bei 100°C	8,1	
	bei -35°C	cP	3500
Viskositätsindex		181	ASTM D 7042
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	840	ASTM D 7042
Pourpoint	°C	-49	ASTM D 97

## Qualitätsmerkmale:

- Aufgrund seiner hohen Fließfähigkeit und hervorragender Kaltstarteigenschaften gewährleistet Eni i-Sint tech VK OW-20 auch bei sehr niedrigen Außentemperaturen eine zuverlässige Schmierung und schnelle Durchölung. Gleichzeitig bietet es auch bei sehr hohen Einsatztemperaturen einen hochbelastbaren Schmierfilm. Eni i-Sint tech VK OW-20 ist speziell für Fahrzeuge mit Start&Stop-System geeignet.
- Die besondere Formulierung von Eni i-Sint tech VK OW-20 garantiert besten Motorschutz, reduziert den Verschleiß und die Bildung von Ablagerungen.
- Durch die hohe Fließfähigkeit wird die Innenreibung des Motors signifikant reduziert und leistet dadurch einen aktiven Beitrag zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und gleichzeitig zur Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes.
- Die niedrigen Verdampfungsverluste und die hohe thermische Stabilität reduzieren den Ölverbrauch.
- Auch bei hohen Temperaturen und bei Kontakt mit Luftsauerstoff und Schadstoffen aus der Verbrennung ist Eni i-Sint tech VK OW-20 sehr oxidationsbeständig. Dies erlaubt lange Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift.

## Spezifikationen und Freigaben:

VW 508 00/ 509 00  
 ACEA A1/B1  
 Porsche C20