



Eni i-Ride moto 10W-40

Hochleistungs-Motorenöl auf Basis einer speziellen Synthese-Technologie mit Leichtlauf-Eigenschaften für die ganzjährige Schmierung von Motorrad- und Scootermotoren.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni i-Ride moto 10W-40	Einheit	10W-40	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität	bei -25°C	mm ² /s	6800	ASTM D 445
	bei 40°C	mm ² /s	99	ASTM D 445
	bei 100°C	mm ² /s	14,9	ASTM D 445
Viskositätsindex			156	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	kg/m ³		867	ASTM D 4052
Flammpunkt o. T.	°C		220	ASTM D 92
Pourpoint	°C		-24	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

Eni i-Ride moto 10W-40 ist ein auf hochwertigen Syntheseölen aufgebautes Leichtlauf-Motorenöl für die ganzjährige Schmierung von Zweiradmotoren.

Eni i-Ride moto 10W-40 minimiert durch seine speziellen Detergent-/ Dispersant-Additive die Bildung von Ablagerungen, verhindert verkockte Ringnuten und Ablagerungen im Brennraum.

Einsatzmöglichkeiten:

Eni i-Ride moto 10W-40 ist ein qualitativ hochwertiges Leichtlaufmotorenöl für moderne Motoren im Zweirad- und Quadbereich. Dieses Öl entspricht den Anforderungen vieler Hersteller und bietet eine hohe Sicherheitsreserve, vor allem unter erschwerten Bedingungen wie z. B. „Stop and go“-Betrieb.

Spezifikationen:

Eni i-Ride moto 10W-40 erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

API SL
Jaso MA
Jaso MA2