



# Eni i-Ride Racing 10W-60

**Eni i-Ride Racing 10W-60** ist ein synthetisches Motorenöl der neuesten Generation, speziell für 4-Takt-Hochleistungsmotoren und für den Rennsporteinsetz formuliert.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni i-Ride Racing 10W-60	Einheit	10W-60	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität	bei -25°C	mPa.s	6800	ASTM D 5293
	bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	165	ASTM D 445
	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	23,4	ASTM D 445
Viskositätsindex			172	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	856		ASTM D 4052
Flammpunkt o. T.	°C	230		ASTM D 92
Pourpoint	°C	-27		ASTM D 97

## Qualitätsmerkmale:

- Die synthetischen Grundöle bilden einen stabilen Schmierfilm, der sicher an den Metalloberflächen haftet, auch wenn der Motor einige Zeit stillgelegt war. Dieser Film gewährleistet somit einen leichten Start und reduziert den Kaltstartverschleiß, auch bei schwierigen Bedingungen.
- Die hervorragende Scherstabilität ist eine Garantie für die Viskositätsstabilität (stay-in-grade), auch nach längerem Einsatz unter extremen Bedingungen.
- Das thermisch stabile synthetische Grundöl besitzt eine extrem niedrige Verdampfungsneigung und führt so zu geringsten ölbedingtem Ölverbrauch.
- Die spezielle Formulierung gewährleistet höchste Leistungsfähigkeit hinsichtlich der Detergent/Dispersanteigenschaften, des Korrosionsschutzes, der Schaumvermeidung, der Oxidationsstabilität und der Verschleißschutzeigenschaften

## Einsatzmöglichkeiten:

**Eni i-Ride Racing 10W-60** wird empfohlen, wenn eine hohe Motorleistung auch unter extremen Betriebsbedingungen gefordert ist.

## Spezifikationen:

**Eni i-Ride Racing 10W-60** erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

API SL  
Jaso MA  
Jaso MA2