



Eni i-Ride Racing 2T

Eni i-Ride Racing 2T ist ein synthetischer, raucharmer Schmierstoff für die neueste Generation von 2-Takt-Motoren in Scooter und Motorrädern. Es wurde mit speziellen Synthetikkomponenten formuliert und eignet sich dadurch für den Einsatz in luft- und wassergekühlten Motoren, vor allem für Fahrzeuge mit Direkteinspritzung.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni i-Ride Racing 2T	Einheit	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	55	DIN 51561
bei 100°C	mm ² /s	9,7	ASTM D 445
Viskositätsindex		162	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	kg/m ³	875	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.	°C	82	ASTM D 92
Pourpoint	°C	-54	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

- ⇒ **Eni i-Ride Racing 2T** minimiert die Bildung von Ablagerungen im Brennraum, im Bereich der Kolbenringe und im Abgassystem, somit wird die Sauberkeit der Motorenkomponenten gewährleistet. Gleichzeitig wird die Zündkerzen-Brückenbildung reduziert.
- ⇒ Aus der sorgfältigen Auswahl der speziellen synthetischen Basisöle resultiert die geringe Rauchentwicklung im Abgas.
- ⇒ **Eni i-Ride Racing 2T** sorgt für ausgezeichneten Schutz des Motors vor Korrosion, Rost und Verschleiß.

Einsatzmöglichkeiten:

Eni i-Ride Racing 2T ist für den Einsatz in Motoren mit Öleinspritzsystem (Getrenntschmierung) formuliert. Aufgrund der guten Selbstmischeigenschaften kann es auch bei Gemischschmierung eingesetzt werden. Es ist geeignet für Fahrzeuge mit und ohne Benzindirekteinspritzung sowie Katalysatoren.

Spezifikationen:

Eni i-Ride Racing 2T erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

API TC
JASO FC
ISO-L-EGD