



Eni Rotra LSX 75W-90

Eni Rotra LSX 75W-90 ist ein spezieller Schmierstoff in Top-Synthetik-Technologie, universell einsetzbar in Schalt-, Verteiler- und Achsgetriebe moderner Hochleistungsfahrzeuge wo ein Performance-Level nach API GL-4 oder GL-5 gefordert ist. Außerdem ist es für die Schmierung von Getrieben an Außenbordmotoren und von Sterndrive-Systemen geeignet.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni Rotra LSX		Einheit	75W-90	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei 100°C	mm ² /s	16,0	ASTM D 445
	bei -40°C	mPa.s	127000	ASTM D 2983
Viskositätsindex			160	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C		kg/m ³	850	ASTM D 4052
Flammpunkt o. T.		°C	200	ASTM D 92
Pourpoint		°C	-48	ASTM D 97

Einsatzmöglichkeiten:

Eni Rotra LSX 75W-90 garantiert eine hervorragende thermo-oxidative Stabilität, einen exzellenten Schutz gegen Korrosion und eine sehr gute Dichtungsverträglichkeit. Es erfüllt die meisten Vorgaben der Fahrzeughersteller in Bezug auf verlängerte Wechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben:

- API GL-4/ GL-5
- API MT-1
- SAE J 2360 (ex MIL-PRF-2105E)
- MAN 341 Typ Z2
- MAN 342 Typ S1
- MB-Freigabe 235.8
- Volvo 97312
- Scania STO 2:0 A FS
- ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A
- Mack GO-J