

Getriebeöle

AUTOL GETRIEBEÖL VSL-5

SAE 75W-80

API GL-4

Modernes Nutzfahrzeug- Getriebeöl für Handschaltgetriebe für längste Wechselintervalle bis zu 540.000 km nach Herstellervorschrift.

Physikalische Eigenschaften:

| | | | |
|------------------|-----------|--------------------|-------|
| Kin. Viskosität | bei 40°C | mm ² /s | 54 |
| | bei 100°C | mm ² /s | 9,3 |
| Viskositätsindex | | | 155 |
| Dichte bei 15°C | | kg/l | 0,858 |
| Flammpunkt o. T. | | °C | >230 |
| Pourpoint | | °C | -40 |

AUTOL GETRIEBEÖL VSL-5 ist ein vielseitig einsetzbares Leichtlaufschaltgetriebeöl mit einer modernen, gut abgestimmten Additivierung mit erhöhtem Leistungsbereich.

Diese gute Abstimmung zwischen Grundöl und dem speziellen Additivpaket sorgt für einen stabilen, druckfesten Schmierfilm, der die Schmierfähigkeit verbessert, die Pittingbildung auf Zahnrädern verhindert und die enormen Anforderungen der hochbelasteten Nfz-Schaltgetriebe an die thermische Stabilität und Oxidationsbeständigkeit erfüllt.

AUTOL GETRIEBEÖL VSL-5 ist ein Mehrbereichs-Hochdruckgetriebeöl für den Ganzjahreseinsatz mit gutem Viskositäts-Temperatur-Verhalten.

Es gewährleistet ein leichtes Schalten der synchronisierten Nfz-Schaltgetriebe auch bei tiefen Temperaturen und verlängerte Ölwechselintervalle.

Es ist gemäß MAN 341 Typ Z-5 für verlängerte Ölwechselintervalle bis 540.000 km einsetzbar und erfüllt die Anforderungen von ZF für die AS-Tronic-Getriebe mit Carbon-Synchronisation.

Einsatzmöglichkeiten:

AUTOL Getriebeöl VSL-5 kann überall dort eingesetzt werden, wo folgende Spezifikationen gefordert sind:

API GL-4, MAN 341 Z-5, ZF TE-ML 01E/02E/16P, Volvo 97307, DAF Extreme 75W-80

Bei der Produktauswahl sind die Herstellervorschriften zu beachten.