



eni Rotra Bike Synth

eni Rotra Bike Synth ist ein synthetisches Getriebeöl mit Höchstdruckeigenschaften für die sichere Schmierung von Getrieben und Endantrieben von Motorrädern und Scooter.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

| eni Rotra Bike Synth | Einheit | 75W-90 | Prüfverfahren |
|----------------------|--------------------|--------|---------------|
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 15 | ASTM D 445 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 103 | |
| Viskosität bei -40°C | mPa.s | 68000 | |
| Viskositätsindex | | 165 | DIN ISO 2909 |
| Flammpunkt | °C | 195 | ASTM D 92 |
| Pourpoint | °C | -45 | ASTM D 97 |
| Dichte bei 15°C | kg/l | 0,850 | ASTM D 1298 |

Qualitätsmerkmale:

- Die sehr guten EP-Eigenschaften des **eni Rotra Bike Synth** schützen die Oberflächen der Zahnflanken auch unter extremsten Bedingungen und bei Relativbewegungen mit hohen Gleitanteilen sicher vor Verschleiß.
- Der hohe Viskositätsindex von **eni Rotra Bike Synth** gewährleistet ein sehr gutes Tieftemperaturfließverhalten, was beste Funktion der Getriebe auch bei niedrigsten Außentemperaturen sicherstellt. Eine sehr stabile Hochtemperaturviskosität, garantiert einen kontinuierlichen Schutz der geschmierten Teile bei allen Einsatztemperaturen.
- Die verwendeten hochwertigen synthetischen Grundöle verleihen eine ausgezeichnete thermische und oxidative Beständigkeit, schützen somit vor Lackbildung, Ablagerungen und anderen Zersetzungsprodukten und halten die Leistungsfähigkeit des Schmierstoffs auch bei längsten Wechselintervallen aufrecht.

Spezifikationen:

eni Rotra Bike Synth erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

API GL-4 und GL-5