



eni Rotra Bike

eni Rotra Bike ist ein Getriebeöl auf Mineralölbasis mit Hochdruckzusätzen speziell entwickelt zur Schmierung von Zweiradgetrieben die unter erschwerten Bedingungen betrieben werden.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni Rotra Bike		Einheit	80W-90	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei -26°C	mPa.s	120.000	DIN 51 550
	bei 40°C	mm ² /s	130	
	bei 100°C	mm ² /s	14	ASTM D 445
Viskositätsindex			100	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C		kg/m ³	895	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.		°C	240	ASTM D 92
Pourpoint		°C	-27	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

- Die hervorragende Verschleißschutzcharakteristik zusammen mit der chemischen Stabilität und Oxidationsbeständigkeit sichert maximale Standzeiten der Zahnräder und Getriebelager und längste Wechselintervalle.
- Die Rostschutzeigenschaften von **eni Rotra Bike** schützen die Zahnräder und Lager wirkungsvoll vor Oxidation, auch bei Vorhandensein von Kondenswasser.
- Der hohe Viskositätsindex stellt die Funktion der Getriebe in einem weiten Temperaturbereich sicher
- **eni Rotra Bike** kann auch in Getrieben und Endantrieben eingesetzt werden, wo der Hersteller ein Getriebeöl mit Leistungsniveau API GL-3 vorschreibt.

Spezifikationen:

eni Rotra Bike ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen* der folgenden Spezifikationen:

API GL-4

Freigegeben von:

