

Getriebeöle

AUTOL ATF II E

Synthetisches Automatikgetriebeöl von außergewöhnlicher Leistung, formuliert für die Verwendung in modernsten, hoch beanspruchten Automatikgetrieben von PKW und Nutzfahrzeugen.

Viskosität	bei 40°C	mm ² /s	30,8
	bei 100°C	mm ² /s	7,2
Viskositätsindex			210
Dichte bei 15°C		kg/m ³	850
Flammpunkt o. T.		°C	179
Pourpoint		°C	-42

Ausgesuchte synthetische Grundöle garantieren überragende thermische Stabilität und außergewöhnliche Widerstandsfähigkeit bei Einwirkung höchster Einsatztemperaturen. Eine geeignete, ausgewogene Formulierung garantiert ruhige, gleichmäßige Schaltvorgänge und folglich ständige optimale Übersetzungseinstellungen. Hervorragende Oxidationsstabilität minimiert den Prozeß der Produktalterung und sichert ununterbrochen den Leistungslevel des Produktes.

Die Bildung von gefährlichen Ablagerungen im System wird verhindert. Auf diese Weise sichert es die beste Funktion und größtmögliche Lebensdauer der Getriebe und eine optimale Verlängerung der Wartungsfristen. Beste Anti-Schaumeigenschaften garantieren eine schnelle Luftabscheidung und sichern so eine kontinuierliche Schmierfähigkeit. Die gute Verträglichkeit mit ATF-Ölen auf Mineralölbasis lässt eine Umölung von Getrieben oder sonstigen Anlagen problemlos zu.

Einsatzmöglichkeiten:

AUTOL ATF II E ist für den Einsatz in mechanischen und automatischen Getrieben sowie Servolenkungen von Kraftfahrzeugen geeignet, in denen die Hersteller Flüssigkeiten der Spezifikation DEXRON, Typ II D/E empfehlen oder vorschreiben.

AUTOL ATF II E kann überall eingesetzt werden, wo folgende Spezifikationen gefordert sind:

General Motors DEXRON II E, FORD MERCON, GM 6137M, ATF LT 71141, ZF TE-ML 04D, 09, 14B, 16L, ZF 4HP & 6HP-Automatic transmissions, FORD M2C 138-CJ, FORD M2C 166-H, MB 236.8, MB 236.11, BMW BG 24, MAN 339 Typ V-2, Typ Z-2, VOITH G 607 (Diwa und Midimat), VOITH H55.6336xx (G 1363), Allison C-4, Allison TES-389, DENISON Hydraulik- Systeme, SUNDSTRAND Hydraulik- Systeme, SPERRY VICKERS Hydraulik- Systeme