



# eni Rotra ATF DCT Fluid

**Eni Rotra ATF DCT Fluid** ist ein synthetischer Hochleistungsschmierstoff der auf die Bedürfnisse moderner Doppelkupplungsgetriebe von PKWs abgestimmt ist. Bei der Formulierung wurden speziell die Vorgaben von Volkswagen für die neueste Generation der DSG-Getriebe berücksichtigt und ist darauf ausgelegt, schnelles und sportives Schalten zu ermöglichen.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni Rotra ATF DCT Fluid	Einheit	Prüfverfahren
Kin. Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	34,7
bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	7,0
Viskositätsindex		168
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	842
Flammpunkt o. T.	°C	>200
Pourpoint	°C	-54
FZG-Test A/16,6/90		>12

## Qualitätsmerkmale:

Ausgesuchte synthetische Grundöle hervorragender Qualität und eine spezielle Additivtechnologie stellen folgende Eigenschaften sicher:

- Exzellente thermische und oxidative Stabilität
- Absolute Schmierfilmsicherheit auch unter schwersten Einsatzbedingungen
- Hervorragender Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Hohe Scherstabilität
- Hoher Viskositätsindex
- Der extrem niedriger Pourpoint stellt die einwandfreie Funktionsweise der Direktschaltgetriebe auch bei niedrigsten Außentemperaturen sicher

## Spezifikationen:

**eni Rotra ATF DCT Fluid** erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

- BMW EU 83222148578
- BMW EU 83222148579
- VW 052 182
- VW 052 529