



# eni i-Sint tech eco F 5W-20

**eni i-Sint tech eco F 5W-20** ist ein Leichtlaufmotorenöl auf Basis spezieller Synthesetechnologie zum Einsatz in Benzinmotoren von Ford mit EcoBoost-Technologie. Außerdem ist es bei Benzinmotoren von Ford einsetzbar, wo die Spezifikationen WSS-M2C 913-B, WSS-M2C 913-C und WSS-M2C 925-B vorgeschrieben sind.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Sint tech eco F 5W-20	Einheit	5W-20	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	40
	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	7,8
	bei -30°C	mPa.s	4500
Viskositätsindex		165	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	kg/l	0,850	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.	°C	220	ASTM D 92
Pour Point	°C	-36	

## Qualitätsmerkmale:

- **eni i-Sint tech eco F 5W-20** stellt mit seiner extrem hohen Fließfähigkeit beste Kaltstarteigenschaften auch bei tiefsten Umgebungstemperaturen sicher und sorgt durch seine schnelle Durchölung für den sicheren Schutz aller Motorkomponenten.
- Die spezielle Formulierung von **eni i-Sint tech eco F 5W-20** garantiert besten Motorschutz, reduziert Verschleiß und Ablagerungsbildung, sichert die Leistungsfähigkeit des Motors und schützt das Abgasreinigungssystem.
- Die niedrige Viskosität hält die Reibungsverluste im Motor niedrig und sorgt dadurch für eine effektive Reduktion des Kraftstoffverbrauchs und des CO<sub>2</sub>-Ausstoß.
- Niedriger Ölverbrauch durch den Einsatz von Komponenten mit geringen Verdampfungsverlusten und hoher thermischer Stabilität.
- **eni i-Sint tech eco F 5W-20** ist besonders Oxidationsstabil auch bei hohen Betriebstemperaturen was die Auswirkungen von Luftsauerstoff und Verbrennungsrückstände auf die Ölalterung deutlich reduziert wodurch die von den Herstellern geforderten Wechselintervalle ohne großen Qualitätsverlust sicher erreicht werden.

## Internationale Spezifikationen:

ACEA A1/B1  
API SN

## Freigaben:

Ford WSS-M2C 948B