



# Eni Rotra ATF Multi

Eni Rotra ATF Multi ist ein synthetischer Hochleistungsschmierstoff der auf die Bedürfnisse moderner Automatikgetriebe von PKW und Nutzfahrzeugen abgestimmt ist, im speziellen auf die Vorgaben asiatischer Getriebehersteller. Auch die Anforderungen von namhaften europäischen und amerikanischen Getriebeherstellern werden abgedeckt.

Eni Rotra ATF Multi kann in Getrieben mit oder ohne Wandlerüberbrückungskupplung eingesetzt werden und ist aufgrund seiner Rückwärtskompatibilität zur Sortenreduzierung auch für ältere Fahrzeuge einsetzbar.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni Rotra ATF Multi	Einheit	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	7,4
	bei -40°C	mPa.s	11800
Viskositätsindex			180
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	840	DIN ISO 2909 ISO 3675
Flammpunkt o. T.	°C	200	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	-48	DIN ISO 3016

## Qualitätsmerkmale:

- Ausgesuchte Grundöle hervorragender Qualität und eine spezielle Additivtechnologie stellen ruckfreies Schalten und Anfahren sicher.
- Die exzellente oxidative und chemische Stabilität garantiert gleichbleibende Reibwerte und Verschleißschutz bei längsten Wechselintervallen.
- Eni Rotra ATF Multi bietet ein hervorragendes Viskositäts-/Temperaturverhalten und daher beste Fließfähigkeit auch bei kalten klimatischen Bedingungen sowie Schmierfilmsicherheit bei hohen thermischen Belastungen zum Schutz aller mechanischer Komponenten.
- Es ist nicht korrosiv gegen Stahl und Kupfer, hat hervorragende Anti-Rost und Anti-Schaum-Eigenschaften und ist verträglich mit den üblichen Dichtungsmaterialien.
- Eni Rotra ATF Multi ist bei jeder Anwendung einsetzbar, wo Allison TES-295 als Performance-Level vorgeschrieben ist.

## Spezifikationen:

Eni Rotra ATF Multi ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen\* der folgenden Spezifikationen:

- GM Dexron III H
- FORD MERCON/ Mercon V
- MAN 339 Typ V1, Typ Z2
- MB-Freigabe 236.9
- ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 16R, 20B
- BMW LT 71141
- AISIN JWS 3309
- Chrysler ATF +3, ATF +4
- JASO 1-A
- Toyota T-IV
- Nissan Matic D, J, K



# Eni Rotra ATF Multi

Eni Rotra ATF Multi ist ein synthetischer Hochleistungsschmierstoff der auf die Bedürfnisse moderner Automatikgetriebe von PKW und Nutzfahrzeugen abgestimmt ist, im speziellen auf die Vorgaben asiatischer Getriebehersteller. Auch die Anforderungen von namhaften europäischen und amerikanischen Getriebeherstellern werden abgedeckt.

Eni Rotra ATF Multi kann in Getrieben mit oder ohne Wandlerüberbrückungskupplung eingesetzt werden und ist aufgrund seiner Rückwärtskompatibilität zur Sortenreduzierung auch für ältere Fahrzeuge einsetzbar.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni Rotra ATF Multi	Einheit	Prüfverfahren		
Kin. Viskosität	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	7,4	
	bei -40°C	mPa.s	11800	
Viskositätsindex			180	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C		kg/m <sup>3</sup>	840	ISO 3675
Flammpunkt o. T.		°C	200	DIN ISO 2592
Pourpoint		°C	-48	DIN ISO 3016

## Qualitätsmerkmale:

- Ausgesuchte Grundöle hervorragender Qualität und eine spezielle Additivtechnologie stellen ruckfreies Schalten und Anfahren sicher.
- Die exzellente oxidative und chemische Stabilität garantiert gleichbleibende Reibwerte und Verschleißschutz bei längsten Wechselintervallen.
- Eni Rotra ATF Multi bietet ein hervorragendes Viskositäts-/Temperaturverhalten und daher beste Fließfähigkeit auch bei kalten klimatischen Bedingungen sowie Schmierfilmsicherheit bei hohen thermischen Belastungen zum Schutz aller mechanischer Komponenten.
- Es ist nicht korrosiv gegen Stahl und Kupfer, hat hervorragende Anti-Rost und Anti-Schaum-Eigenschaften und ist verträglich mit den üblichen Dichtungsmaterialien.
- Eni Rotra ATF Multi ist bei jeder Anwendung einsetzbar, wo Allison TES-295 als Performance-Level vorgeschrieben ist.

## Spezifikationen:

Eni Rotra ATF Multi ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen\* der folgenden Spezifikationen:

- GM Dexron III H
- FORD MERCON/ Mercon V
- MAN 339 Typ V1, Typ Z2
- MB-Freigabe 236.9
- ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 16R, 20B
- BMW LT 71141
- AISIN JWS 3309
- Chrysler ATF +3, ATF +4
- JASO 1-A
- Toyota T-IV
- Nissan Matic D, J, K