



Eni ROTRA TRUCKGEAR

Eni ROTRA Truckgear ist ein spezielles Extreme Pressure-Getriebeöl, sowohl einsetzbar als Getriebeöl GL-4 wie auch als Achslöl GL-5 für den Einsatz in Schaltgetrieben und Achsantrieben mit Hypoidverzahnung bei leichten und schweren Einsatzbedingungen, für hochbelastete Getriebe und Endantrieben in Kraftfahrzeugen sowie Land-, Bau- und Arbeitsmaschinen.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni ROTRA TRUCKGEAR	Einheit	80W-90	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität	bei 40°C	mm ² /s	142	DIN 51 562
	bei 100°C	mm ² /s	15	ASTM D 445
	bei -26°C	mPas	90.000	DIN 51 562
Viskositätsindex			106	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	kg/l		0,900	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.	°C		215	ASTM D 92
Pourpoint	°C		-30	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

- **Eni ROTRA Truckgear** bietet hervorragende thermische Stabilität, excellenten Korrosionsschutz und beste Dichtungsverträglichkeit
- **Eni ROTRA Truckgear** bietet beste Verträglichkeit mit Messing-Synchroneinrichtungen von Schaltgetrieben.

Spezifikationen:

Eni ROTRA Truckgear ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen* der folgenden Spezifikationen:

- API GL-4/ GL-5, MT-1 und PG-2
- MIL-PRF-2105E
- SAE J 2360
- MAN 341 Typ E-2, Z-2
- MAN 342 Typ M-2
- MB 235.0*
- Scania STO 1:0
- ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A
- NATO O-226
- Liebherr Cranes