



Eni ROTRA ATF

Eni ROTRA ATF ist ein multifunktionales Öl einsetzbar für automatische Kfz-Wandlergetriebe, Handschaltgetriebe und hydraulische Lenkhilfen nach Herstellervorschrift sowie für Industrieanwendungen wo hochwertige Hydrauliköle gefordert werden.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni ROTRA ATF	Einheit	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität bei -40°C	mPa.s	29.000	ASTM D 2983
bei 40°C	mm ² /s	34,5	ASTM D 445
bei 100°C	mm ² /s	6,9	ASTM D 445
Viskositätsindex		160	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	kg/l	0,870	ASTM D 4052
Flammpunkt o. T.	°C	220	ASTM D 92
Pourpoint	°C	-42	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

Eni ROTRA ATF wird aus sorgfältig ausgewählten Grundölen, die bereits ein natürlich gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten aufweisen, hergestellt und durch besonders scherstabile Zusätze weiter verbessert. Das Reibverhalten wird durch Additive so verändert, dass es den Erfordernissen automatischer Getriebe angepasst ist.

Spezifikationen:

Eni ROTRA ATF ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen* der folgenden Spezifikationen:

- GM DEXRON II D
- MB-Freigabe 236.2
- Ford ESP-M2C166-H
- Ford ESP-M2C138-CJ