



# Eni ROTRA MULTIGEAR

Eni Rotra Multigear ist ein Mehrbereichs-Hochdruckgetriebeöl für den Ganzjahreseinsatz in Nutzfahrzeug-Schaltgetrieben mit gutem Viskositäts-Temperatur-Verhalten. Es gewährleistet ein leichtes Schalten auch bei tiefen Temperaturen.

Es ist gemäß Herstellervorschriften für Intarder-Getriebe und für verlängerte Ölwechselintervalle einsetzbar.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni ROTRA MULTIGEAR		Einheit	75W-80	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	57	ASTM D 445
	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	9,7	ASTM D 445
Viskositätsindex			155	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C		kg/m <sup>3</sup>	860	ASTM D 4052
Flammpunkt o. T.		°C	230	ASTM D 92
Pourpoint		°C	-42	ASTM D 97

## Qualitätsmerkmale:

- Eni Rotra Multigear ist ein synthetisches, vielseitig einsetzbares Leichtlaufschaltgetriebeöl mit einer modernen, innovativen Additivierung für verlängerte Wechselintervalle.
- Die gute Abstimmung zwischen synthetischem Grundöl und Additivpaket sorgt durch einen stabilen, druckfesten Schmierfilm für besten Verschleißschutz und steigert durch seine Leichtlaufcharakteristik die Effizienz des Antriebsstrangs.
- Durch die außergewöhnliche Fließfähigkeit auch bei niedrigsten Außentemperaturen wird das Synchronisieren der Gänge bestens unterstützt.
- Eni Rotra Multigear ist durch die spezielle Additivierung in der Schmierfähigkeit verbessert und die Neigung zu Rost und Korrosion sowie Schaumbildung wird wirksam minimiert.
- Eni Rotra Multigear verhindert die Pittingbildung auf Zahnradern und die enormen Anforderungen der hochbelasteten Nfz-Schaltgetriebe an die thermische Stabilität und Oxidationsbeständigkeit werden sicher erfüllt.

## Spezifikationen:

Eni ROTRA Multigear ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen\* der folgenden Spezifikationen:

- API GL-4
- MAN 341 Typ Z-4
- ZF TE-ML 01L,02L,08,13,16K,24A
- Volvo 97307
- DAF
- IVECO
- EATON Europe (300.000 km)
- Renault Note Technique B0032/2 Annex 3