



eni Multitech JD/F

Eni Multitech JD/F ist ein Mehrzweckschmierstoff, der durch die speziellen Eigenschaften und Additive hervorragend an die Erfordernisse moderner Traktoren angepaßt ist welche einen gemeinsamen Ölhaushalt für Getriebe und Hydraulik haben, aber auch für die Schmierung von Differentialen, Lastschaltgetrieben, Ölbadbremsen und Kupplungen sowie Neben- und Endantriebe.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

| eni Multitech JD/F | | Einheit | 10W-30 (80W) | Prüfverfahren |
|--------------------|-----------|--------------------|-----------------|---------------|
| Kin. Viskosität | bei 40°C | mm ² /s | 55 | DIN 51 550 |
| | bei 100°C | mm ² /s | 9,5 | ASTM D 445 |
| | Bei -35°C | mPa.s | 57000 | Brookfield |
| Viskositätsindex | | | 155 | DIN ISO 2909 |
| Dichte bei 15°C | | kg/l | 0,880 | ASTM D 1298 |
| Flammpunkt o. T. | | °C | 220 | ASTM D 92 |
| Pourpoint | | °C | -39 | ASTM D 97 |

Qualitätsmerkmale:

- **eni Multitech JD/F** ist formuliert mit einem speziellen Additivpaket mit EP- und Verschleißschutzeigenschaften und schützt dadurch die Zahnflanken und die Lagerungen vor Verschleiß.
- Das oxidationsbeständige Grundöl ermöglicht verlängerte Service-Intervalle ohne Einbußen der Ölqualität wie z. B. Öleindickung.
- Die Anti-Stick-Slip-Additive optimieren den Reibwert, verhindern wirkungsvoll Vibrationen und Rattern in den Nasskupplungen und Nassbremssystemen moderner Maschinen.
- Es ist mit allen im Maschinenbau gängigen Dichtungsmaterialien verträglich.
- Das sehr gute Luftabscheidevermögen und die Anti-Schaum-Eigenschaften garantieren einen gleichmäßigen und ruckfreien Bewegungsablauf der Hydrauliken.
- **Warnung:** Das Produkt darf weder in Motoren noch in Antrieben eingesetzt werden, wo ein Öl mit Leistungsniveau API GL-5 gefordert ist.

Spezifikationen:

eni Multitech JD/F erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen

- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| • API GL-4 | • CNH MAT 3525 |
| • Caterpillar TO-2 | • CASE MS 1207/1210 |
| • Allison C-4 | • Ford ESN-M2C 86B/C |
| • JOHN DEERE JDM J20-C | • Ford ESN-M2C 134D |
| • MF M 1135,1141,1143 | • FNHA-2-C-201 |
| • Kubota UDT Fluid | • VCE-WB 101 |
| • Komatsu (KES 07.866) | • ZF TE-ML 03E.06K.17E (Level) |