



Eni Multitech 10W-40

Eni Multitech 10W-40 ist ein Mehrzweckschmier- und Kraftübertragungsöl für Ackerschlepper, Land- und Baumaschinen für die Verwendung in Verbrennungsmotoren oder mit einem gemeinsamen Ölhaushalt für Getriebe und Hydraulik, kann aber auch in Differentialen, Lastschaltgetrieben, Ölbadbremsen und Kupplungen sowie Neben- und Endantriebe eingesetzt werden.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni Multitech 10W-40	Einheit	10W-40	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität	bei 40°C	mm ² /s	102	DIN 51561 o.
	bei 100°C	mm ² /s	15,2	DIN 51562 T.2
	Bei -25°C	mPa.s	6800	
Viskositätsindex			135	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C		kg/m ³	0,879	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.		°C	228	DIN ISO 2592
Pourpoint		°C	-30	DIN ISO 3016

Qualitätsmerkmale:

- Durch die speziell ausgesuchten Additivkomponenten ergeben sich hervorragende Reinigungs- und Schmutztrageeigenschaften und beste Oxidationsstabilität kombiniert mit ausgezeichnetem Verschleißschutz, Antischaum-, Anti-Stick-Slip- und Anti-Quietschverhalten zur Reduzierung von Bremsgeräuschen.
- Durch den Einsatz spezieller synthetischer Grundöle wird ein hoher natürlicher Viskositätsindex und ein niedriger Pourpoint erreicht, wodurch ein guter Viskositätsverlauf bei allen Einsatztemperaturen und Anwendungen erzielt wird.
- **Eni Multitech 10W-40** kann für die überwiegende Zahl von Schmierstellen an landwirtschaftlichen Geräten, Traktoren und Baumaschinen eingesetzt werden wie zum Beispiel Verbrennungsmotoren (mit und ohne Turboaufladung), mechanische und Hydrostatgetriebe, Verteilergetriebe und Achsen genauso wie Antriebe mit Ölbadbremsen, Hydrauliken, mechanische und hydraulische Nebenantriebe und Druckluftkompressoren.
- **Warnung:** Das Produkt darf nicht in Antrieben eingesetzt werden, wo ein Öl mit Leistungsniveau API GL-5 gefordert ist.

Spezifikationen:

Eni Multitech 10W-40 erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

- API CF-4/SF
- ACEA E2
- API GL-4
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- FORD M2C-159B
- JOHN DEERE JDM-J 27
- MF M 1144/1145
- ZF TE-ML 06B, 06D, 07B
- Fendt Vario