



eni Multitech CT

Eni Multitech CT, erhältlich in den Viskositäten SAE 10W, SAE 30 und SAE 50, ist speziell formuliert für die Anforderungen von Caterpillar als Transmission/ Drive Train Oil (TDTO).

eni Multitech CT kann für die Schmierung von Power-Shift-Getrieben, Endantrieben und Differentialen mit Ölbadbremsen oder Winden eingesetzt werden, wo ein Öl nach API GL-4 oder Caterpillar TO-4 gefordert ist.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni Multitech CT	Einheit	10W	30	50
Kin. Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	5,3	10,5	18,0
Kin. Viskosität bei -25 °C (CCS)	cP	6500	-	-
Kin. Viskosität bei -26 °C (Brookfield)	mPa.s	-	120000	-
Kin. Viskosität bei -15 °C (Brookfield)	mPa.s	-	-	120000
Viskositätsindex		118	100	100
Dichte bei 15 °C	g/cm ³	0,885	0,900	0,905
Flammpunkt o. T.	°C	200	210	250
Pourpoint	°C	-30	-30	-18

Qualitätsmerkmale:

- **eni Multitech CT** hat eine ausgewogene Formulierung um maximale Lebensdauer der Reibpaarungen in Powershift-Getrieben und Ölbadbremsen zu gewährleisten und Bremsgeräusche zu verhindern.
- **eni Multitech CT** erfüllt die Vorgaben der Caterpillar-Spezifikation TO-4 im Bezug auf Verschleißschutz von Zahnradpaarungen und Reibwertvorgaben.
- Obwohl das Öl nicht für den Einsatz in Verbrennungsmotoren vorgesehen ist, erfüllt es trotzdem die Spezifikation API CF/ CF-2 um das Risiko einer Falschbefüllung zu minimieren.

Spezifikationen:

- Caterpillar TO-4
- Allison C-4 (SAE 10W, 30, 50)
- ZF TE-ML 03C (SAE 10W, 30)
- ZF TE-ML 07F (SAE 30)
- Komatsu KES 07.868.1 (SAE 10W, 30, 50)
- Eaton (SAE 50)
- DANA Powershift transmission (SAE 10W, 30)
- Vickers 35 VQ25 (SAE 10W)