



# Eni i-Sigma special TMS 10W-40

**Eni i-Sigma special TMS 10W-40** ist ein modernes Hochleistungsmotorenöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften formuliert mit Syntheseöl-Technologie für extrem belastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren, besonders geeignet für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssysteme (z.B. mit Abgasnorm bis Euro VI unter Beachtung der Herstellervorgaben).

**Eni i-Sigma special TMS 10W-40** ist auch für den Einsatz in Nutzfahrzeugmotoren ohne Abgasnachbehandlung, in Stationärmotoren und in Gasmotoren im Nutzfahrzeugbereich geeignet.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni i-Sigma special TMS	Einheit	10W-40	Prüfverfahren
Kin. Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	93,8	DIN 51 562
bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,5	DIN 51 562
Viskositätsindex (min)		161	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	g/cm <sup>3</sup>	0,866	DIN 51 757
Flammpunkt o. T.	°C	215	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	-30	DIN ISO 3016
Sulfatasche	g/100g	1,0	DIN 51 575
Basenzahl	mgKOH/g	10,4	DIN ISO 3771

## Qualitätsmerkmale:

- **Eni i-Sigma special TMS 10W-40** erfüllt die höchsten Leistungsvorgaben für Motorenöle im Nutzfahrzeugbereich durch die spezielle Abstimmung der Synthese-Technologie mit einer neuen "low SAPS"-Formulierung. Durch die limitierten Additiv-Komponenten (Schwefel, Phosphor und Sulphat-Asche) im **Eni i-Sigma special TMS 10W-40** wird eine lange Lebensdauer der Abgasnachbehandlungssysteme sichergestellt. Außerdem wurden die spezifischen Limitwerte der Fahrzeughersteller und der internationalen Spezifikationen berücksichtigt.
- Die kraftstoffsparenden Eigenschaften und die hohen Sicherheitsreserven gegen Bore-Polishing, exzellente Reinigungswirkung und minimale Verdampfungsverluste steigern die Motorlebensdauer und verringern den Ölverbrauch.
- **Eni i-Sigma special TMS 10W-40** bietet einen herausragenden Verschleißschutz. Beleg hierfür sind die Ergebnisse bei den Motorentests der Fahrzeughersteller und der ACEA zu Bore Polishing, Kolbenring- und Zylinderverschleiß sowie Schutz des Ventiltriebs und Lagerverschleiß. Dies und das exzellente Reinigungsverhalten minimieren Ausfallzeiten, Betriebs- und Wartungskosten und sichert maximale Effizienz über die gesamte Lebensdauer der Motoren.

# Eni i-Sigma special TMS 10W-40

---



## Spezifikationen:

**Eni i-Sigma special TMS 10W-40** ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen\* der folgenden Spezifikationen:

- ACEA E6, E7
- API CI-4
- MAN M 3477, M 3271-1
- MB-Freigabe 228.51
- Deutz DQC IV-10LA
- Volvo VDS-3
- Renault RVI RLD-2
- MTU Typ 3.1
- Cummins CES 20076/ 77
- Mack EO-N