



eni i-Sigma top MS 10W-30

eni i-Sigma top MS 10W-30 ist ein Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation formuliert mit Syntheseöl-Technologie für extrem belastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren, besonders geeignet für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen (z.B. mit Abgasnorm bis Euro VI unter Beachtung der Herstellervorgaben). Es ermöglicht die längsten Ölwechselintervalle laut Herstellerfreigaben und eine deutliche Kraftstoffeinsparung. **eni i-Sigma top MS 10W-30** ist besonders für die Anforderungen in Motoren von Volvo und Caterpillar formuliert.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Sigma top MS	Einheit	10W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	867
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	11.9
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	80
Viskositätsindex	-	150
Viskosität bei -25 °C	mPa·s	6500
Flammpunkt o.T.	°C	230
Pourpoint	°C	-36

Qualitätsmerkmale:

- **eni i-Sigma top MS 10W-30** erfüllt die höchsten Leistungsvorgaben für Motorenöle im Nutzfahrzeugbereich durch die spezielle Abstimmung der Synthese-Technologie mit einer neuen "low SAPS"-Formulierung. Durch die limitierten Additiv-Komponenten (Schwefel, Phosphor und Sulphat-Asche) im **eni i-Sigma top MS 10W-30** wird eine lange Lebensdauer der Abgasnachbehandlungssysteme sichergestellt. Außerdem wurden die spezifischen Limitwerte der Fahrzeughersteller und der internationalen Spezifikationen berücksichtigt.
- Die kraftstoffsparenden Eigenschaften ergeben eine deutliche Verbrauchsreduzierung im Vergleich zu konventionellen Mehrbereichsmotorenölen. Die hohen Sicherheitsreserven gegen Bore-Polishing, exzellente Reinigungswirkung und minimale Verdampfungsverluste steigern die Motorlebensdauer und verringern den Ölverbrauch.
- **eni i-Sigma top MS 10W-30** bietet einen herausragenden Verschleißschutz. Beleg hierfür sind die Ergebnisse bei den Motorentests der Fahrzeughersteller und der ACEA zu Bore Polishing, Kolbenring- und Zylinderverschleiß sowie Schutz des Ventiltriebs und Lagerverschleiß. Dies und das exzellente Reinigungsverhalten minimieren Ausfallzeiten, Betriebs- und Wartungskosten und sichert die maximale Effizienz über die gesamte Lebensdauer der Motoren.



eni i-Sigma top MS 10W-30

Spezifikationen:

eni i-Sigma top MS 10W-30 ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

- API CJ-4
- ACEA E7, E9
- MB-Freigabe 228.31,
- MAN M3575
- MTU Type 2.1
- VOLVO VDS-4
- Cat ECF-3
- Renault RLD-3
- JASO DH-2
- Cummins 20081