



# eni ROTRA MP/S

**eni Rotra MP/S** ist ein Spezial-Mehrzweck-Getriebeöl mit Höchstdruckeigenschaften zum Schutz von Hypoidantrieben die unter erschwerten Bedingungen betrieben werden, mit verändertem Reibwert (Limited Slip) zur Verwendung in Kraftfahrzeug-Achsantrieben mit und ohne Selbstsperr-Differential und überall, wo vom Hersteller ein Getriebeöl API GL-5 gefordert wird.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni ROTRA MP/S	Einheit	85W-90	Prüfverfahren
Kin. Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	206	ISO 3104
Kin. Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	18,5	ISO 3104
Dichte bei 15°C	kg/l	0,905	DIN 51 757
Flammpunkt o. T.	°C	215	ISO 2592
Pourpoint	°C	-24	ISO 3016

## Qualitätsmerkmale:

- Durch hochwertige EP-Additive wird die Schmierfilmsicherheit zu jeder Zeit gewährleistet. Dies wird auch unter den schwierigsten Einsatzbedingungen sichergestellt wie zum Beispiel Stoßbelastung oder hohe Gleitgeschwindigkeiten zwischen den Zahnflanken.
- Reibwertoptimierende Additive verhindern Geräusche und Vibrationen und stellen die einwandfreie Funktion der Lamellensperre sicher.
- Die hervorragenden Verschleißschutzeigenschaften schützen Zahnräder und Lager von Getriebe und Achsen.
- Die ausgezeichnete Oxidationsstabilität verhindert eine vorzeitige Ölalterung und Viskositätsanstieg sowie Schlamm- und Festschlamm-Bildung.
- **eni Rotra MP/S** ist nicht korrosiv gegenüber Stahl, Kupfer und Leichtmetallen und schützt auch bei Anwesenheit von Feuchtigkeit wirksam gegen Rostbildung.
- Das hervorragende Anti-Schaumverhalten garantiert einen tragfähigen Schmierfilm bei allen Einsatzbedingungen.

## Spezifikationen:

**eni ROTRA MP/S** ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

- API GL-5 + LS
- MIL-L-2105 D
- FORD M2C-154 A
- FORD M2C-105 A
- ZF TE ML 05C, 12C, 16E, 21C
- LIEBHERR Cranes