



eni ROTRA HY DB

Eni Rotra HY DB ist ein EP-Getriebeöl formuliert für den Einsatz in Getrieben und Achsantrieben bei denen ein Getriebeöl nach API GL-4 vorgeschrieben ist. Es ist außerdem einsetzbar in Getrieben, Achsantrieben und Nebenantrieben von Land- und Baumaschinen.

Physikalische Eigenschaften (typischer Werte):

eni ROTRA HY DB	Einheit	80W	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität	bei -26°C	mPa.s	120.000	DIN 51 550
	bei 40°C	mm ² /s	102	
	bei 100°C	mm ² /s	11,6	ASTM D 445
Viskositätsindex		100	DIN ISO 2909	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	895	ASTM D 1298	
Flammpunkt o. T.	°C	210	ASTM D 92	
Pourpoint	°C	-30	ASTM D 97	

Qualitätsmerkmale:

- **eni ROTRA HY DB** enthält spezielle EP-Additive die einen hochbelastbaren Schmierfilm erzeugen, geeignet für hohe Lastzustände in Getrieben und Achsantrieben.
- Hervorragende Verschleißschutzeigenschaften und der belastbare Schmierfilm reduzieren den Verschleiß an Zahnflanken und Lagern.
- Oxidative Stabilität erhält die guten Schmiereigenschaften auch beim Kontakt mit sehr heißen Bauteilen. Dadurch wird ein Ansteigen der Viskosität oder Schlammbildung wirksam verhindert.
- Gute Rostschutzeigenschaften verhindern Korrosion an allen metallischen Bauteilen und die Schmierfilmstabilität wird durch das hervorragende Antischaumverhalten sichergestellt.
- **Wichtig!:** **eni Rotra HY DB** darf nicht eingesetzt werden, wo Öle nach API GL-5 gefordert sind.

Spezifikationen:

eni ROTRA HY DB ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen* der folgenden Spezifikationen:

- API GL-4
- MIL-L-2105
- MB-Freigabe 235.1
- ZF TE-ML 02B,17A
- Liebherr Cranes