



eni ROTRA FE 75W-90

Eni Rotra FE ist ein Leichtlauf-Getriebeöl auf synthetischer Basis mit Hochdruckeigenschaften (EP) und excellentem Viskositäts-Temperaturverhalten wodurch bestes Schmierverhalten bei niedrigsten Temperaturen garantiert wird.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni ROTRA FE	Einheit	75W-90	Prüfverfahren
Kin. Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	92	
Kin. Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	16	
Kin. Viskosität bei -40 °C	mPa.s	73000	
Viskositätsindex		182	DIN ISO 2909
Dichte bei 15 °C	g/cm ³	0,868	DIN 51 757
Flammpunkt o. T.	°C	188	ISO 2592
Pourpoint	°C	-45	ISO 3016

Qualitätsmerkmale:

- **eni Rotra FE** ist ein Mehrbereichsgetriebeöl aus synthetischem Grundöl und besitzt gegenüber herkömmlichen mineralölbasischen Getriebeölen wesentliche Vorteile. Ausgewählte Hochdruckadditive gewährleisten vorzügliche Schmierleistung auch unter extremsten Bedingungen wie hohe Flächenpressungen und hohe Gleitanteile zwischen den Zahnflanken der Zahnräder.
- Durch den hohen natürlichen Viskositätsindex des synthetischen Grundöls werden weniger viskositätsbeeinflussende Wirkstoffe benötigt. Geringere Flüchtigkeit und höhere Temperaturstabilität werden dadurch bei gleichzeitig besseren Schmiereigenschaften erreicht. Ausgewählte Wirkstoffe garantieren besten Korrosionsschutz und geringste Schaumneigung. Durch den Mehrbereichscharakter wird optimale Schmierleistung bei tiefen und hohen Temperaturen ermöglicht. Dies bewirkt eine Minderung der Reibung und trägt zur Kraftstoff-Einsparung bei.
- Die ausgezeichnete Oxidationsstabilität verhindert eine vorzeitige Ölalterung und Viskositätsanstieg. Bei niederen Temperaturen werden Schaltprobleme und Geräuschentwicklung im Schaltgetriebe unterbunden. Die Mischbarkeit mit Kfz-Getriebeölen auf Mineralölbasis ist gegeben.
- **Wichtig!** **eni Rotra FE** darf nicht eingesetzt werden, wo Öle nach API GL-5 gefordert sind.

Spezifikationen:

- API GL-4
- VW 501.50 (G50)