



eni i-Sigma performance E4 10W-40

eni i-Sigma performance E4 10W-40 ist ein Hochleistungsmotorenöl für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren auf Basis modernster Syntheseöl-Technologie und ermöglicht lange Ölwechselintervalle und reduziert den Kraftstoffverbrauch.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

| eni i-Sigma performance E4 | Einheit | 10W-40 |
|----------------------------|--------------------|--------|
| Dichte bei 15°C | kg/m ³ | 870 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 14.5 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 102 |
| Viskosität bei -25°C | mPa·s | 6500 |
| Viskositätsindex | - | 140 |
| Flammpunkt o.T. | °C | 230 |
| Pourpoint | °C | -36 |

Qualitätsmerkmale:

- **eni i-Sigma performance E4 10W-40** erreicht hervorragende Resultate bei den Motorentests der aufgeführten Spezifikationen und Freigaben.
- Die kraftstoffsparenden Eigenschaften ergeben eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs gegenüber Motorölen auf Mineralölbasis.
- Die Viskosität SAE 10W-40 verbessert die Schmierung in einem weiten Umgebungstemperaturbereich. Durch die niedrige Viskosität bei kalten Außentemperaturen ist eine rasche Durchölung des Motors sichergestellt. Der Schmierfilm bleibt aber auch bei hohen Temperaturen äußerst stabil.

Spezifikationen:

eni i-Sigma performance E4 10W-40 ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

- ACEA E4
- MB-Freigabe 228.5
- MAN M3277
- MAN M3377
- MTU Type 3