



# Eni i-Sigma universal 10W-40

Eni i-Sigma universal 10W-40 ist ein Hochleistungsmotorenöl für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren auf Basis modernster Syntheseöl-Technologie. Es ermöglicht lange Ölwechselintervalle und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Durch seine spezielle Formulierung kann es auch in Diesel- und Benzinmotoren von Transportern im Nah- und Verteilerverkehr eingesetzt werden wie auch in PKW-Turbodieselmotoren nach Herstellervorschrift.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni i-Sigma universal 10W-40	Einheit	10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	867
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	96
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14.5
Viskosität bei -25°C	mPa.s	5313
Viskositätsindex	-	156
Flammpunkt o.T.	°C	230
Pourpoint	°C	-42

## Qualitätsmerkmale:

- § Der Einsatz von hochwertigen Komponenten im Bereich Grundöl und Additive erlaubt den Einsatz für verlängerte Ölwechselintervalle.
- § Das hervorragende Reinigungsverhalten kombiniert mit der Möglichkeit, saure Verbrennungsrückstände über einen langen Einsatzzeitraum zu neutralisieren, ergibt beste Kolbensauberkeit und vermeidet gefährliche Ablagerungen im Motor.
- § Eni i-Sigma universal 10W-40 ist für maximale Motoreffizienz über den gesamten Wechselintervall ausgelegt. Die Oxidation wird auch unter härtesten Bedingungen wirksam minimiert und verhindert einen Anstieg der Viskosität. Eine spezielle Additivierung gegen Oxidation, Rost und Verschleiß ergibt maximalen Schutz der Metalloberflächen und macht den Einsatz für verlängerte Wechselintervalle möglich.

## Spezifikationen:

Eni i-Sigma universal 10W-40 ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

- |                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| § API CI-4                 | § Allison C-4               |
| § ACEA E7, A3/B3, A3/B4    | § Renault RLD-2             |
| § MB-Freigabe 228.3, 229.1 | § Jaso DH-1                 |
| § MAN M 3275-1             | § Global DHD-1              |
| § MTU Typ 2                | § Cummins 20076/77/78       |
| § VOLVO VDS-3              | § Mack EO-N                 |
| § Deutz DQC III-10         | § Detroit Diesel DDC 93K215 |