



eni i-Sigma performance E3 15W-40

eni i-Sigma performance E3 15W-40 ist ein Mehrbereichsmotorenöl für hoch belastete Dieselmotoren für verlängerte Wechselintervalle nach Herstellervorschrift. Durch die hochwertige Formulierung wird ein breites Einsatzspektrum von Nah- und Verteilerverkehr über Güter- und Personenfernverkehr bis hin zu Landwirtschaft und Baumaschinen abgedeckt.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Sigma performance E3	Einheit	15W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	880
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14.4
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	107
Viskosität bei -20°C	mPa.s	6600
Viskositätsindex	-	140
Flammpunkt o.T.	°C	230
Pourpoint	°C	-27

Qualitätsmerkmale:

- Der Einsatz von hochwertigen Komponenten im Bereich Grundöl und Additive erlaubt den Einsatz für verlängerte Ölwechselintervalle.
- Das hervorragende Reinigungsverhalten von **eni i-Sigma performance E3 15W-40** kombiniert mit der Möglichkeit, saure Verbrennungsrückstände zu neutralisieren, hält die Kolben während der gesamten Einsatzdauer sauber, hält feste Verbrennungsrückstände sicher in Schwebelage und verhindert gefährliche Ablagerungen im Motor.
- **eni i-Sigma performance E3 15W-40** ist für maximale Motoreffizienz über den gesamten Wechselintervall ausgelegt. Die Oxidation wird auch unter härtesten Bedingungen wirksam minimiert und verhindert einen Anstieg der Viskosität. Eine spezielle Additivierung gegen Oxidation, Rost und Verschleiß ergibt maximalen Schutz der Metalloberflächen und macht den Einsatz für verlängerte Wechselintervalle möglich.

Spezifikationen:

eni i-Sigma performance E3 15W-40 erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

- API Service CH-4/SJ
- ACEA E5, E3
- MB-Freigabe 228.1
- MAN M 3275-1
- MTU Typ 2
- Renault RD