



## Eni i-Sigma top MS 10W-40

**Eni i-Sigma top MS 10W-40** ist ein Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation formuliert mit Syntheseöl-Technologie für extrem belastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren, besonders geeignet für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssysteme (z.B. mit Abgasnorm bis Euro VI unter Beachtung der Herstellervorgaben). Es ermöglicht die längsten Ölwechselintervalle laut Herstellerfreigaben und eine deutliche Kraftstoffeinsparung. **Eni i-Sigma top MS 10W-40** ist auch für den Einsatz in Nutzfahrzeugmotoren ohne Abgasnachbehandlung, in Stationärmotoren und in Gasmotoren im Nutzfahrzeugbereich geeignet.

### Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni i-Sigma top MS 10W-40	Einheit	10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	857
Viskosität bei -25 °C	mPa.s	6800
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14,4
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	86
Viskositätsindex	-	150
Flammpunkt o.T.	°C	230
Pourpoint	°C	-36
BN	mgKOH/g	12,5

### Qualitätsmerkmale:

- **Eni i-Sigma top MS 10W-40** erfüllt die höchsten Leistungsvorgaben für Motorenöle im Nutzfahrzeugbereich durch die spezielle Abstimmung der Synthese-Technologie mit einer neuen "low SAPS"-Formulierung. Durch die limitierten Additiv-Komponenten (Schwefel, Phosphor und Sulphat-Asche) im **Eni i-Sigma top MS 10W-40** wird eine lange Lebensdauer der Abgasnachbehandlungssysteme sichergestellt. Außerdem wurden die spezifischen Limitwerte der Fahrzeughersteller und der internationalen Spezifikationen berücksichtigt.
- Die kraftstoffsparenden Eigenschaften ergeben eine deutliche Verbrauchsreduzierung im Vergleich zu konventionellen Mehrbereichsmotorenölen. Die hohen Sicherheitsreserven gegen Bore-Polishing, exzellente Reinigungswirkung und minimale Verdampfungsverluste steigern die Motorlebensdauer und verringern den Ölverbrauch.
- **Eni i-Sigma top MS 10W-40** bietet einen herausragenden Verschleißschutz. Beleg hierfür sind die Ergebnisse bei den Motorentests der Fahrzeughersteller und der ACEA zu Bore Polishing, Kolbenring- und Zylinderverschleiß sowie Schutz des Ventiltriebs und Lagerverschleiß. Dies und das exzellente Reinigungsverhalten minimieren Ausfallzeiten, Betriebs- und Wartungskosten und sichert maximale Effizienz über die gesamte Lebensdauer der Motoren.

# Eni i-Sigma top MS 10W-40

---



## Spezifikationen und Freigaben:

- API CJ-4
- ACEA E6, E9, E4, E7
- MB-Freigabe 228.51
- MAN M3477, M3575, M3271-1
- MTU Typ 3.1
- VOLVO VDS-4
- SCANIA Low Ash
- DEUTZ DQC IV-10LA
- Cummins CES 20081
- Caterpillar ECF-3
- Detroit Diesel 93K218
- JASO DH-2-08
- MACK EO-O PP
- Renault RLD-3