



eni i-Sigma top MS 5W-30

eni i-Sigma top MS 5W-30 ist ein Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit eni Top Synthetik-Technologie für extrem belastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren und besonders geeignet für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen (z.B. mit Abgasnorm bis Euro VI unter Beachtung der Herstellervorgaben). Es ermöglicht die längsten Ölwechselintervalle laut Herstellerfreigaben und eine deutliche Kraftstoffeinsparung. eni i-Sigma top MS 5W-30 garantiert beste Starteigenschaften und schnellste Durchölung der Motoren auch bei sehr niedrigen Außentemperaturen.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Sigma top MS 5W-30	Einheit	
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	860
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	10,9
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	70
Viskositätsindex	-	160
Viskosität bei -30 °C	mPa·s	6300
Flammpunkt o.T.	°C	235
Pourpoint	°C	-39
BN	mg KOH/g	12,5

Qualitätsmerkmale:

- § eni i-Sigma top MS 5W-30 erfüllt die höchsten Leistungsvorgaben für Motorenöle im Nutzfahrzeugbereich durch die spezielle Abstimmung der Synthese-Technologie mit einer neuen "low SAPS"-Formulierung. Durch die limitierten Additiv-Komponenten (Schwefel, Phosphor und Sulphat-Asche) im eni i-Sigma top MS 5W-30 wird eine lange Lebensdauer der Abgasnachbehandlungssysteme sichergestellt. Außerdem wurden die spezifischen Limitwerte der Fahrzeughersteller und der internationalen Spezifikationen berücksichtigt.
- § Die kraftstoffsparenden Eigenschaften ergeben eine deutliche Verbrauchsreduzierung im Vergleich zu konventionellen Mehrbereichsmotorenölen. Beste Verschleißschutzeigenschaften gegen Bore Polishing, exzellente Reinigungswirkung und minimale Verdampfungsverluste steigern die Motorlebensdauer und verringern den Ölverbrauch.
- § Durch die Verwendung hervorragender synthetischer Grundöle und einem innovativen Additivpaket werden beste Starteigenschaften und schnellste Durchölung der Motoren bei allen klimatischen Bedingungen sichergestellt.
- § eni i-Sigma top MS 5W-30 bietet einen herausragenden Verschleißschutz. Beleg hierfür sind die Ergebnisse bei den Motorentests der Fahrzeughersteller und der ACEA zu Bore Polishing, Kolbenring- und Zylinderverschleiß sowie Schutz des Ventiltriebs und Lagerverschleiß. Dies sowie das exzellente Reinigungsverhalten minimieren Ausfallzeiten, Betriebs- und Wartungskosten und sichern die maximale Effizienz über die gesamte Lebensdauer der Motoren.

eni i-Sigma top MS 5W-30



Spezifikationen - Freigaben:

eni i-Sigma top MS 5W-30 ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

- API CJ-4
- ACEA E4, E6, E7, E9
- MB-Freigabe 228.51
- MB-Freigabe 228.31
- MAN M3677, M3477
- MAN M3575, M3271-1
- MTU Typ 3.1
- VOLVO VDS-4
- Cat ECF-3
- Renault RLD-3
- Deutz DQC IV-10 LA
- Scania Low Ash
- Scania LDF-4
- Mack EO-O PP
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218