



# eni Blasia SX

**eni Blasia SX** ist ein Höchstdruck-Getriebeöl entwickelt für die Schmierung von Getriebe und Lager bei hohen Einsatztemperaturen. Es ist formuliert auf Basis von vollsynthetischen Grundölen (Poly-Alpha-Olefinen) mit Korrosions- und Verschleißschutzadditiven und bietet eine exzellente thermische und oxidative Stabilität.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni Blasia SX		Einheit	150	220	320	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	148,7	220	316	ASTM D 445
	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	18,5	23,8	31,0	
Viskositätsindex			140	135	135	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C		kg/m <sup>3</sup>	845	850	850	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.		°C	250	250	250	ASTM D 92
Pourpoint		°C	-48	-33	-33	ASTM D 97

## Qualitätsmerkmale:

- **eni Blasia SX** ist formuliert mit einem Grundöl mit hervorragenden Schmiereigenschaften. Durch den hohen natürlichen Viskositätsindex ergibt sich eine geringe Viskositätsschwankung über einen weiten Temperaturbereich.
- Es hat eine exzellente Temperatur- und Oxidationsstabilität. Durch die gezielte Auswahl der Additive konnte auch bei extremen Einsatzbedingungen eine geringe Schlamm- und Verschleißbildung erreicht werden.
- **eni Blasia SX** zeichnet sich durch einen hervorragenden Verschleißschutz aus, der durch das Übertreffen der Schadenskraftstufe 12 im FZG-Test belegbar ist.
- Ein hoher Schutz gegen Rost und Korrosion wird sichergestellt.

## Einsatzmöglichkeiten:

**eni Blasia SX** eignet sich zur Schmierung von hochbelasteten Getrieben und Lagern die bei hohen Temperaturen betrieben werden (Glass-, Stahlindustrie, Ofen-, Keramik- und Papierherstellung). Es ist einsetzbar bei durchschnittlichen Öltemperaturen von bis zu 120 °C sowie kurzzeitigen Temperaturspitzen bis zu 200 °C.

## Spezifikationen:

- DIN 51 517 T.3 (CLP)
- ISO 6743-6/CKT
- ANSI-AGMA 9005 D94, AGMA NO. 3S, NO 5S, NO. 6S
- Alfa Laval-Freigabe (ISO VG 320)