



eni ANTIFREEZE SPEZIAL

eni Antifreeze Spezial ist ein silikat-, borat-, amin-, phosphat- und nitritfreier Kühlerschutz auf Ethylenglykol-Basis mit verbessertem Korrosionsschutz für verlängerte Wechselintervalle.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni Antifreeze Spezial	Einheit	
Farbe	-	violett
Siedepunkt	°C	173
Gefrierpunkt (in Wasser)	-	siehe Tabelle
Siedepunkt (in Wasser)	-	siehe Tabelle
pH dil. 50% Wasser	-	8,5
Dichte bei 20°C	kg/l	1,118

Qualitätsmerkmale:

- **eni ANTIFREEZE Spezial** ist eines der modernsten Kühlerschutz-Produkte am Markt.
- Es besitzt einen Langzeitschutz gegen Korrosion für alle im Motoren- und Kühlerbau eingesetzten Materialien, z. B. Gusseisen-, Aluminium-, Kupfer- und Lotlegierungen sowie eine gute Verträglichkeit mit Schläuchen, Dichtungen oder Kunststoffen.
- Es enthält sorgfältig ausgewählte silikat-, amin-, nitrit-, borat- und phosphatfreie Inhibitoren und ist deshalb umweltfreundlich.
- Es bietet Schutz für mindestens 650.000 km bei der Anwendung für LKWs und Busse oder 250.000 km für PKWs. Es wird empfohlen den Kühlerschutz alle 5 Jahre bzw. bei Erreichen der Kilometerzahl zu wechseln.

Einsatzmöglichkeiten:

Gefrier- und Siedepunkt des Kühlmittels sind abhängig von der Kühlerschutzkonzentration im Wasser:

eni Antifreeze Spezial (% Volumen)	Wasser (% Volumen)	Gefrierpunkt (°C)	Siedepunkt (°C)
25	75	-12	105
33	67	-18	106
50	50	-38	109
60	40	-50	113

Um die besten Arbeitsbedingungen zu erreichen wird empfohlen, das Produkt mit einer Konzentration zwischen 33 und 60% in Wasser einzusetzen.

eni Antifreeze Spezial (violett) ist mit silikathaltigen Kühlerschutzprodukten mischbar.

Bei der Produktauswahl sind die Herstellervorschriften zu beachten.



eni ANTIFREEZE SPEZIAL

Spezifikationen:

eni Antifreeze Spezial ist offiziell freigegeben oder entspricht den Spezifikationsanforderungen folgender Organisationen und Automobilherstellern:

- VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774 D/F (G 12+)
- MB 325.3
- MAN 324 tipo SNF
- MTU MTL 5048
- FORD WSS-M97B44-D
- DEUTZ 0199-99-1115/2091
- OPEL GM 6277M
- RENAULT RVI 41-01-001/Q tipo D
- FVV Heft R443
- O-Norm V 5123
- NATO S-759
- BS 6580
- ASTM D 3306
- ASTM D 4656
- ASTM D 4985