

## Fette

### AUTOL TOP 2000 W

KP 1 G-35

salzwasserbeständig  
extrem haftfähig

**Weiches Super-Longtime-Fett** mit einem synthetischen Grundöl, für verlängerte Nachschmierfristen.

#### Physikalische Eigenschaften:

Seifenbasis		spezielle Ca-Seife
Gebrauchstemperaturbereich	°C	-35 bis +110
Tropfpunkt	°C	>145
Grundölviskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	800
Verhalten gegenüber Wasser		0-90
Korrosionsschutzeigensch. (EMCOR-Test)		Korr.-grad. 0 und 0

**AUTOL TOP 2000 W** ist ein weiches Spezialfett mit außergewöhnlichen adhäsiven und ausgeprägten Extrem-Pressure Eigenschaften - ein echtes Super-Longtime-Fett für verlängerte Nachschmierfristen.

**AUTOL TOP 2000 W** vermindert unter extremen Bedingungen den Verschleiß, ist besonders widerstandsfähig gegen Auswaschungen aus den Schmierstellen und verhindert Passungsrost auch bei geringen Relativbewegungen in engen Passungen. Eine Beständigkeit besteht auch gegenüber Salzwasser, Kühlschmierstoffen, Pflanzenschutzmitteln und vielen Waschlaugen.

Aufgrund seiner Zusammensetzung und bei bestimmungsgemäßen Gebrauch, entsprechend den Vorschriften der Anlagenherstellern, ist es physiologisch unbedenklich und daher auch als Schmierfett für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie hervorragend geeignet.

**AUTOL TOP 2000 W** erreicht im nicht standardisierten Brugger-Test Werte von > 30 N/mm<sup>2</sup>.

#### Einsatzmöglichkeiten:

**AUTOL TOP 2000 W** ist ein EP-Fett für die Schmierung von Fahrzeugen, sowie für Land-, Forst- und Baumaschinen. Speziell überall dort, wo die Schmierstellen Feuchte, Salzwasser, Dünger oder Pflanzenschutzmitteln ausgesetzt sind und die Lagertemperaturen 100°C nicht überschreiten. Durch die weiche Konsistenz der NLGI-Klasse 1 ist dieses Fett auch bei tiefen Temperaturen gut förderfähig und in Zentralschmieranlagen ganzjährig einsetzbar.

Für den Einsatz in Rad- und Achslagern empfehlen wir das **AUTOL TOP 2000 HIGH TEMP**. Bei der Produktauswahl sind die Herstellervorschriften zu beachten.

**Achtung!** Kurzzeitig zulässige Temperaturspitzen max. +120°C.