



Eni i-Sint MS 5W-40 DE

Eni i-Sint MS 5W-40 DE ist ein HC-synthetisches Low-Ash Hochleistungsmotorenöl für Benzinmotoren und Dieselmotoren für den Einsatz in modernen PKW mit und ohne Wartungsintervallverlängerung und mit Abgasnachbehandlungssystemen wie Dieselpartikelfilter.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni i-Sint MS 5W-40 DE	Einheit	Werte
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14,4
bei 40°C	mPa s	86,0
Viskositätsindex		174
Dichte bei 15°C	kg/m ³	847
Flammpunkt o. T.	°C	230
Pourpoint	°C	-33
Basenzahl	mg KOH/g	7,9

Qualitätsmerkmale:

- Erstklassige Rationalisierungsorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel- und Ottomotoren verschiedener Hersteller
- Niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- Verhindert Ablagerungen im Motor
- Ausgezeichnete Betriebssicherheit und niedrige Wartungskosten
- Niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- Gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- Mischbar und verträglich mit konventionellen, sowie synthetischen Motorenölen
- Durch den verringerten Einsatz metallorganischer Additive wird die Lebensdauer des Dieselpartikelfilters wirksam verlängert

Spezifikationen:

- ACEA C3
- API CF/SN

Einsatzmöglichkeiten:

- BMW Longlife 04
- MB-229.31 / 229.51 / 226.5
- VW 505 00 / 505 01 / 502 00
- Fiat 9.55535-S2 / 9.55535-T2
- Ford WSS-M2C917-A
- GM dexos2
- Renault RN 0700 / 0710
- Porsche A40