PRODUCT DATA SHEET

Eni i-Sint MS 5W-30 DE

Eni i-Sint MS 5W-30 DE ist ein HC-synthetisches Low-Ash Hochleistungsmotorenöl für moderne Benzinmotoren und Dieselmotoren für den Einsatz in PKW mit Abgasnachbehandlung (DPF) und Turboaufladung.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni i-Sint MS 5W-30 DE		Einheit	Werte
Kin. Viskosität	bei 100°C	mm²/s	12,0
	bei 40°C	mPa.s	69,0
Viskositätsindex			170
Dichte bei 15°C		kg/m³	854
Flammpunkt o. T.		°C	226
Pourpoint		°C	-36
Basenzahl		mg KOH/g	7,4

Qualitätsmerkmale:

- Erstklassige Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel- und Ottomotoren verschiedener Hersteller
- Niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- Verhindert Ablagerungen im Motor
- Ausgezeichnete Betriebssicherheit und niedrige Wartungskosten
- Niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- Gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- Mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen

Spezifikationen:

- ACEA C2, C3
- API SN
- API CF

Einsatzmöglichkeiten:

- BMW Longlife 04
- MB 229.31 / 229.51 / 229.52
- Opel Vauxhall OV0401547 (nur Diesel)
- VW 502 00 / 505 00 / 505 01
- GM dexos2