



Eni Antifreeze Evo DE

Eni Antifreeze Evo DE ist ein multifunktionales Kühlmittel auf Ethylenglykolbasis mit modernster Silikat-Inhibitor-Technologie (Si-OAT) und Phosphorzusatz.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni Antifreeze Evo DE	Einheit	Wert	Prüfverfahren
Farbe	-	pink	-
Dichte bei 20°C	kg/l	1,120	ASTM D1122
Siedepunkt	°C	>163	ASTM D1120
pH (in dest. Wasser)	-	8,5	ASTM D1287
Gefrierpunkt (in Wasser)	-	siehe Tabelle	-
Siedepunkt (in Wasser)	-	siehe Tabelle	-

Qualitätsmerkmale:

- Eines der modernsten Kühlerschutz-Produkte am Markt
- Ersetzt frühere Kühlmittel der Si-OAT-Generation
- Frei von Nitriten, Boraten, Aminen und 2-Ethylhexansäure
- Ganzjähriger Langzeitschutz gegen Korrosion
- Thermisch-oxidative Stabilität
- Flussmittelkompatibilität zum Einsatz beim Hartlöten in kontrollierter Atmosphäre (CAB)
- Hochmoderne Silikatstabilisierung
- Hervorragende Aluminiumpassivierung
- Ausgezeichnete Hartwasserstabilität
- Reduzierter Abfall durch lange Ölwechselintervalle und weniger Materialwechsel
- Kompatibilität mit weit verbreiteten und gebräuchlichen Baumaterialien wie z.B. Metallen, Legierungen, Kautschuke und technischen (Thermo-)Kunststoffen
- Kompatibel mit Kühlmitteln auf Ethylenglykolbasis, z.B. früheren Si-OAT-Generationen

Einsatzmöglichkeit und Anwendung:

Eni Antifreeze Evo DE ist speziell für den Einsatz in modernen Verbrennungsmotoren (ICE), Hybriden und indirekten Kühlsystemen von batterieelektrischen Fahrzeugen (BEV) geeignet.

Dichte, Gefrier- und Siedepunkt sowie pH-Wert des Kühlmittels sind abhängig von der Kühlerschutzkonzentration in destilliertem Wasser:

Eni Antifreeze Evo DE	Dichte (20°C) [kg/l]	Gefrierpunkt [°C]	Siedepunkt [°C]	pH-Wert
50%ige Lösung	1,072	-36,4	109	8,2
35%ige Lösung	1,051	-19,9	106	8,1

Um die besten Arbeitsbedingungen zu erreichen wird empfohlen, das Produkt mit einer Konzentration von mindestens 35 bis maximal 70 Vol.-% in dest. Wasser einzusetzen.

Bei der Produktauswahl sind die Herstellervorschriften zu beachten.



Eni Antifreeze Evo DE

Spezifikationen:

Eni Antifreeze Evo DE ist rückwärtskompatibel einsetzbar zu sämtlichen früheren Freigaben und Spezifikationen, wie z.B. G11, G12+, G12++ und G13.

Es erfüllt folgende Standards:

- ASTM D3306
- JIS K2234:2018
- FVV R 530:2005
- BS 6580:2010
- Ö-Norm
- GB 29743:2013 (PC)
- AFNOR 15-601

Es ist geeignet für den Einsatz in bzw. erfüllt die Anforderungen von:

- BMW LC 87, LC 97, LC 18
- Alfa Romeo, Fiat, Lancia 9.55523
- Chrysler MS 7170
- Opel / Vauxhall GME L1301
- VW G12 EVO (TL 774-L)
- MAN 324NF, MAN 324 Si-OAT
- MWM 0199-99-2091/12
- Iveco standard 18-1830
- Cummins 85T8-2
- MB 325.5
- Deutz DQC CA-14
- Ford ESD-M97B49-A
- Volvo Cars 128 6083/002
- JI Case JIC-501
- MTU / Roll Royce MTL 5048
- Toyota 1WW/2WW Engines