



Eni ROTRA SX-S 75W-90 BX

Ist ein Getriebeöl auf synthetischer Basis für alle Differentiale, insbesondere für solche, die mit einem „Limited Slip“-Mechanismus ausgestattet sind. Durch die Verwendung synthetischer Komponenten bietet dieses Öl eine außergewöhnlich hohe Stabilität der Viskosität und ein sehr hohes Fließvermögen bei niedrigen Temperaturen. Es hat auch eine große Beständigkeit gegen Alterung und Ablagerungen.

Eni ROTRA SX-S 75W-90 BX erfüllt folgende Spezifikationen:

- API: GL ,4+, GL-5 / LS
- MIL: MIL-L-2105 E
- SCANIA STO 1.0 box
- MAN 341 Z2, 341 E3, 342 M3
- MB 235.8
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B
- IVECO axles
- VOITH 3.325-340
- Arvin Meritor O-76N
- INTERNATIONAL TMS-6816
- DAF

ANWENDUNGEN :

Dieses Öl wird hauptsächlich in Hypoid-Hinterachsen mit Sperrmechanismus und Verteilergetrieben von Hochleistungsautos, SUVs und Allradantrieben (AWD) verwendet. Geeignet für SAE 75W90- und 75W85-Anwendungen

Test	Method	Unit	Average Result.
SAE-Klasse			75W-90
Dichte @15°C	ASTM D4052	kg/m ³	875
Verwandschaft. Viskosität @40°C	ASTM D445	mm ² /s	86
Verwandschaft. Viskosität @100°C	ASTM D445	mm ² /s	15,4
Flammpunkt	D92	°C	>185
Viskositätsindex	D2270		174
Gießpunkt	D6892	°C	-45

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden

Profitieren Sie von den neuesten technischen Entwicklungen



partnumber:16810..