

Eni Rotra ATF M

Eni Rotra ATF M ist ein Premium-Schmierstoff mit synthetischer Technologie, der für eine Vielzahl verschiedener Automatikgetriebe moderner Pkws (auch mit Rutschkupplung) von führenden internationalen Herstellern aus Asien, Europa und Nordamerika geeignet ist.

Dieses Produkt wurde entwickelt, um den Anforderungen moderner Mehrstufen-Automatikgetrieben, insbesondere nach den Mercedes-Spezifikationen 236.12, 14, 15, 17e 41, und für 6- und 8-Gang-ZF-Getriebe zu entsprechen.

Dank seiner Vielseitigkeit im Einsatz und der Abwärtskompatibilität zu älteren Modellen kann dieses Produkt gewinnbringend für Besitzer gemischter Flotten eingesetzt werden, um die Produktlagerung zu minimieren.

TECHNISCHE DATEN (TYPISCHE WERTE)

| Viskosität bei 100°C | mm²/s | 6,0 |
|----------------------|-------|-------|
| Viskosität bei -40°C | mPa.s | 9800 |
| Viskositätsindex | - | 160 |
| Flammpunkt COC | °C | 200 |
| Pour Point | °C | -45 |
| Farbe | - | rot |
| Dichte bei 15°C | kg/l | 0,845 |

EIGENSCHAFTEN UND ANWENDUNG

- Ausgewählte hochwertige Grundöle und die speziell entwickelte Additivtechnologie bieten hervorragende Anti-Shudder-Eigenschaften.
- Außergewöhnliche Oxidationsstabilität und Beständigkeit gegen chemischen Abbau garantieren die Langlebigkeit dieses Produkts, um reibungslosen Betrieb, Verschleißschutz sowie verlängerte Ölwechselintervalle zu gewährleisten (nach Angaben der Originalhersteller).
- **Eni Rotra ATF M** bietet ausgezeichnete Viskositätsstabilität für ausreichende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen, welche erforderlich ist für einfaches Starten in kalten Klimazonen. Es bietet zudem eine angemessene Viskosität bei sehr hohem Temperaturbetrieb, wodurch alle geschmierten Komponenten während ihrer gesamten Lebensdauer geschützt bleiben.
- Seine Antischaum-Eigenschaften verhindern die Bildung von Luftblasen, die sich negativ auf die Schmierfilmkontinuität auswirken können und sorgen für einen schnellen Luftablass.

SPEZIFIKATIONEN

- JASO1-A-LV
- AISIN WARNERAW-1
- HYUNDAI/KIASP-IV,SPH-IV,SP-IVRR
- HYUNDAI NWS-9638
- HONDA DW-1
- Mitsubishi SP-IV / ATF-J2
- NISSAN MaticS, Matic W
- Toyota WS
- GMDEXRON VI

- BMW 83 22 0 142 516, 83 22 2 152 426
- MB236.12, 236.14, 236.15
- MB 236.17 / MB 236.41
- Ford MERCON LV
- ZF6 Speed / ZF 8 Speed quality
- VW / AUDIG 055 005, G 055 162
- WS3324
- VW G052 540 / G 055 005 / G 055 162
- SAAB93 165 147