PRODUCT DATA SHEET

Eni Geum LFG 40

Eni Geum LFG 40 ist ein Schmierstoff für moderne Stationärmotoren fremdgezündeter Bauart welche mit Biogas, Klärgas oder anderen Gasen aus fermentierter Herstellung betrieben werden.
Eni Geum LFG 40 ist formuliert mit hochwertigem Grundöl das sich durch einen hohen Viskositätsindex auszeichnet. Ausgewählte Additivkomponenten garantieren ein hohes Reinigungsvermögen, gute Verschleißschutz- und Antischaum-Eigenschaften sowie Resistenz gegen Oxidation und bewirken einen niedrigen Phosphorgehalt.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni Geum LFG 40		Einheit		Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei 100°C	mm²/s	13,4	ASTM D 445
Viskositätsindex			110	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C		kg/m³	873	ASTM D 4052
Flammpunkt o. T.		°C	231	ASTM D 92
Pourpoint		°C	-30	ASTM D 5950
BN		mgKOH/g	4,5	ASTM D 2896
Sulfatasche		% (m/m)	0,5	ASTM D 874

Qualitätsmerkmale:

- Verhindert Ablagerungen und Lackbildung auf Kolben und Ventilen für eine sehr hohe Motorsauberkeit.
- Schützt die mechanischen Motorkomponenten vor Verschleiß.
- Sichert lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben:

- GE Jenbacher Motortypen 2/3/4/6 mit Gas Klasse B und C
- MAN M 3271-4
- MAN M 3271-5