



eni Rotra ATF MB GT

eni Rotra ATF MB GT ist ein vollsynthetischer Hochleistungsschmierstoff modernster Generation mit kraftstoffsparenden Eigenschaften für Fahrzeuge von Mercedes Benz und wurde entwickelt für den Einsatz in den neuesten 7-G Tronic Plus Automatikgetrieben von Mercedes Benz (NAG II+).

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni Rotra ATF MB GT	Einheit	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	4,4	ASTM D 7042
bei 40°C	mPa.s	18	ASTM D 7042
Viskositätsindex		160	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	kg/m ³	841	ASTM D 4052
Flammpunkt o. T.	°C	180	ASTM D 92
Pourpoint	°C	-48	ASTM D 97
Farbe		Blau	

Qualitätsmerkmale:

eni Rotra ATF MB GT ist formuliert auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle in Kombination mit speziell ausgewählten Additivkomponenten um folgende Eigenschaften zu erzielen:

- Hervorragende thermische und oxidative Stabilität
- Beste Tieftemperaureigenschaften
- Sanftes Schalten auch bei niedrigsten Außentemperaturen
- Hoher Viskositätsindex
- Gutes Schaltverhalten auch nach langer Einsatzzeit
- Geeignet für längste Wechselintervalle
- Kraftstoffsparende Eigenschaften
- Beste Eigenschaften im Bezug auf Schaumverhalten, Korrosionsschutz und bei Anwesenheit von Feuchtigkeit

Spezifikationen:

eni Rotra ATF MB GT erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

- MB 236.15