

Eni i-Sint tech VK 0W-30



ANWENDUNGEN

Eni i-Sint tech VK 0W-30 ist ein hochmodernes, Mehrbereichsmotorenöl mit einer speziellen Synthetikformulierung.

Es wurde speziell für Fahrzeuge der Volkswagengruppe entwickelt und kann sowohl in Benzin- als auch in Dieselmotoren verwendet werden

bei denen ein Öl vorgeschrieben ist, das die Spezifikationen VW 504 00 und VW 507 00 erfüllt.

Das Produkt garantiert lange Ölwechselintervalle gemäß Herstellerangaben.

Eni i-Sint tech VK 0W-30 hat einen niedrigen Sulfataschegehalt, daher ist es für den Einsatz in Fahrzeugen, die mit modernen Abgasaufbereitungssystemen ausgestattet sind, geeignet.

ANWENDERVORTEILE

- Gemäß der strikten Anforderungen für eine 'Lange Lebensdauer im Betrieb' der Spezifikationen VW 504 00 und 507 00 garantiert **Eni i-Sint tech VK 0W-30** sehr lange Ölwechselintervalle - bis zu 30.000 km für Benzinmotoren, und 50.000 km für Dieselmotoren (immer innerhalb von 2 Jahresintervallen und gemäß den Herstelleranweisungen).
- Durch den Viskositätsgrad ist das Produkt bei niedrigen Temperaturen besonders flüssig, was sich positiv hinsichtlich Kaltstarts und Kraftstoffeinsparungen, aber gleichzeitig auch hinsichtlich der Gewährleistung eines exzellenten Schutzes bei hohen Betriebstemperaturen auswirkt.
- Die Auswahl von hoch qualitativen synthetischen Trägermaterialien (PAO - (Poly-alpha-olefin) verleiht dem Produkt eine außergewöhnliche Thermo-Oxidationsstabilität.
- Dank seiner speziellen mittleren SAPS Formulierung ist **Eni i-Sint tech VK 0W-30** mit den modernen Abgasaufbereitungssystemen kompatibel.

SPEZIFIKATIONEN

- ACEA C3
- VW 504 00, 507 00 (Approved)



Eni i-Sint tech VK 0W-30



EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	843
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	11.8
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	200
Viskosität bei -35°C	ASTM D 5293	cP	6000
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	234
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-48
Basenzahl (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	8.0



eni