

# Eni i-Sint tech P 0W-30



## ANWENDUNGEN

**Eni i-Sint tech P 0W-30** ist ein synthetisches Hochleistungsmotorenöl, das speziell für Benzin- und Dieselmotoren von Peugeot und Citroën entwickelt wurde. Es ist v. a. geeignet für Personenkraftwagen, leichte Nutzfahrzeuge und Vans.

## ANWENDERVORTEILE

- Die spezielle Additiv-Technologie von **Eni i-Sint tech P 0W-30** (Niedrige SAPS) garantiert den höchsten Schutz des Dieselpartikelfilters (DPF).
- Garantiert ferner den besten Motorschutz und reduziert Verschleiß selbst unter den extremsten Betriebsbedingungen, so dass die ursprüngliche Motorleistung erhalten bleibt.
- Die hohe Fluidität gewährleistet die beste Motorgesamtschmierung und reduziert die Reibung, was einen aktiven Beitrag zur Kraftstoffersparnis bei gleichzeitiger Senkung der Kohlendioxid-Emissionen (CO<sub>2</sub>) bedeutet.
- **Eni i-Sint tech P 0W-30** gewährleistet aufgrund der extrem hohen Fluidität einen exzellenten Kaltstart selbst bei sehr niedrigen Temperaturen und garantiert auf diese Weise stets die beste Schmierung aller Motorkomponenten.
- Das Produkt ist offiziell von PSA unter der Spezifikation B71 2312 aus dem Jahr 2017 freigegeben.

Die verbesserte Formulierung von i-Sint tech P 0W-30 reduziert die sogenannte „Low Speed Pre-Ignition“ Problematik, durch die lautes Zylinderklopfen und in schlimmeren Fällen Motorschäden entstehen können. (Beispielsweise zerbrochene Kolben und Kolbenringe, sowie Schäden an Zündkerzen und Pleuel).

## SPEZIFIKATIONEN

- ACEA C2
- PSA B71 2312 (Approved)





## EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	845
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	9.9
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	55
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	165
Viskosität bei -35°C	ASTM D 5293	cP	5950
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	225
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-48
Basenzahl (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	6.5



eni