



eni Blasia 32

eni Blasia 32 ist ein Schmierstoff für Hydraulik- und Getriebeanwendungen mit Verschleißschutz- und EP- (Extreme Pressure) Eigenschaften. Als Formulierungsbestandteile wurden paraffinisches Mineralöl, schwefelbasierende EP-Additive (für beste Hochgeschwindigkeits- und Stoßbelastungs-Eigenschaften) und phosphorbasierende Additivkomponenten für beste Low Speed- und Hochdruckeigenschaften ausgewählt.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni Blasia 32		Einheit		Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei 40°C	mm ² /s	31	DIN 51 550
	bei 50°C	mm ² /s	21	
	bei 100°C	mm ² /s	5,5	
Viskositätsindex			106	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C		kg/m ³	873	DIN 51 757
Flammpunkt o. T.		°C	215	DIN ISO 2592
Pourpoint		°C	-29	DIN ISO 3016
FZG A/8.3/90		Schadenskraftstufe	>12	

Qualitätsmerkmale:

eni Blasia 32 besteht aus einer ausgewogenen Kombination sorgfältig ausgewählter Grundöle und darauf abgestimmte Verschleißschutz- und Hochdruckzusätze, was durch die Werte im FZG-Test belegbar ist. Außerdem erfüllt es weitere wichtige Eigenschaften:

- Es hat keine korrosive Wirkung auf alle im Maschinenbau verwendeten Materialien wie Eisen, Grauguss, Kupfer, Bronze und ist verträglich mit allen üblichen Dichtungsmaterialien.
- Es separiert sich schnell von Wasser wodurch eine exzellente Schmiereigenschaft auch bei Anwendungen sichergestellt ist, wo eine Kontamination mit Wasser nicht ausgeschlossen werden kann.
- Auch bei Anwesenheit von feuchten Umgebungsbedingungen wie z.B. Wasserdampf wird ein effektiver Rostschutz der Metallbauteile sichergestellt.
- Die Bildung von Schaum wird wirksam minimiert, wodurch ein stabiler Schmierfilm unter allen Einsatzbedingungen gewährleistet ist.

Einsatzmöglichkeiten:

eni Blasia 32 ist speziell konzipiert als Hochleistungsöl für hydrodynamische Getriebe und Kupplungen, für Drehmomentwandler in Verbindung mit Stirn- und Kegelradgetrieben und für Lamellenkupplungen, die über ein kombiniertes System mit Hydraulikflüssigkeit versorgt werden.

eni Blasia 32



Spezifikationen:

- DIN 51 517 T. 3
- DIN 51 524 T.2
- CLP/HLP
- VOITH Getriebe Freigabe 3.90-8/1972 (Eisenbahn Turbo-Getriebe)
- VOITH Turbo Freigabe 3.625-6073 (Getriebe-Wandler-Einheit Typ R(12))